Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 208 (8254) | Воскресенье, 28 июля 1940 г. | ЦЕНА 10 КОП.

Вся страна празднует сегодня День Военно-Морского Флота СССР.

Слава нашим доблестным военным морякам — мужественным защитникам границ страны социализма! Привет рабочим, инженерам и техникам — строителям боевых кораблей!

Да здравствует советский Военно-Морской Флот!

Сегодня великий Советский Союз празднует День Военно-Морского Флота. Сегодня наш народ с особенной теплотой обращает свои взоры к героическим морякам, оберегающим морские рубежи СССР—отечества трудящихся всего мира. Сегодня боевые корабли советской страны гордо поднимут свои вымпелы на всех морях и океанах, омывающих необ'ятные пространства нашей родины.

Советский Союз—морская держава. Наши морские границы имеют исключительно большую протяженность. И всюду, где шумят волны у берегов нашего отечества, мы видим советские боевые корабли, несущие недремлющую вахту, оберегающие подступы к советским гаваням.

Два с половиной года назад на Первой Сессии Верховного Совета Союза ССР товарищ Молотов говорил:

«Наш советский строй могуч и хочет быть еще могущественнее, хочет быть неприступным для врагов. Из этого мы делаем вывод, что нам нужна сильная Красная Армия и нам нужен сильный военно-морской флот. У могучей Советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот».

Последние годы были для нашего флота периодом неуклонного роста. Советская страна прилагала все старания к тому, чтобы создать военно-морской флот, отвечающий ее интересам. Со стапелей советских судостроительных заводов и верфей сходили и сходят все новые и новые боевые корабли, включающиеся в состав нашего Военно-Морского Флота.

По данным, приведенным в публикуемом сегодня докладе наркома Военно-Морского Флота СССР адмирала Кузнецова, в 1939 году мы получили 112 новых больших и малых надводных кораблей, а в 1940 г. получаем 168. Растет и подводный флот. Выпуск подводных лодок в 1940 г. составляет около 300 проц. как по количеству, так и по тоннажу в отношении к подводным лодкам, вошедшим в строй в 1939 году.

Советский народ с большой радостью следит за развитием отечественного флота. В жилах нашего народа течет кровь испытанных моряков, неоднократно являвших всему миру образцы доблести и самоотверженности в боях с врагами отчизны. Память о блестящих победах, одержанных русским флотом в морских сражениях при Тангуте, Чесме, Наварине, Синопе, во веки веков не угаснет в сознании нашего народа. Имена замечательных русских флотоводцев Ушакова, Синявина, Лазарева, Нахимова, Макарова всегда будет чтить наш народ, черпая из их боевого опыта высокие примеры героизма, доблести и военно-морского искусства.

В годы гражданской войны наш флот дал родине сотни и тысячи беззаветных героев-моряков, дравшихся с непоколебимым мужеством на всех фронтах против белогвардейцев и интервентов. Революционные моряки, питавшиеся героическими традициями «Потемкина» и «Очакова», наводили страх на врагов революции, прославляя свои имена в боях за счастье народа, за его освобождение от цепей капитала. Никогда советский народ не забудет своих героических моряков—балтийцев, черноморцев, каспийцев, дальневосточников, кровью своей вписавших блестящие страницы в военную историю советской страны.

Многие из моряков—героев гражданской войны — занимают сейчас руководящие посты в Военно-Морском Флоте. Адмирал Кузнецов — участник боевых действий Северо-Двинской флотилии; адмирал Галлер — бывший командир линейного корабля «Андрей Первозванный»; адмирал Исаков—участник гражданской войны на Балтийском и Каспийском морях; контр-адмирал Несвицкий — бывший командир героического миноносца «Азард»; контр-адмирал Жуков — бывший матрос Волжско-Каспийской военной флотилии.

Высокое мужество было проявлено советскими моряками и во время боев с белофиннами. Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с финской белогвардейщиной и проявленные при этом отвагу и мужество присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» двадцати трем командирам, комиссарам и краснофлотцам Военно-Морского Флота. Около двух с половиной тысяч командиров, политработников, краснофлотцев и членов семей начальствующего состава награждено орденами и медалями Советского Союза. Живы и вечно будут жить в сердцах наших славных моряков великие традиции русского флота, героические традиции эпохи гражданской войны!

Растет Советский Союз, растет морская граница нашей родины. Вступление Эстонии, Латвии и Литвы в семью советских республик открывает перед славным Балтийским флотом новые широкие перспективы развития и роста. Советский флот получил возможность пользоваться просторами Балтики и быть хозяином в ее водах. Освобождение Бессарабии расширило горизонты и для нашего Черноморского флота. Отныне боевые советские корабли простерли свои вымпелы до устья Дуная.

Двенадцать лет назад Владимир Маяковский, обращаясь к краснофлотцам Балтики, писал:

Не век
стоять
у залива в болотце.
Крепите советский флот,
краснофлотцы!

Кончилось стояние «у залива в болотце». Перед нашими моряками стоит задача быстрейшего освоения нового морского театра.

Процесс создания могучего советского морского и океанского флота неуклонно продолжается. Советский народ не жалеет сил и средств для того, чтобы обеспечить безопасность морских границ нашей родины и дать военно-морскому флоту отличные корабли, отличное вооружение, отличную, самую передовую технику.

Интерес советских людей к флоту огромен. Тяга молодежи в военно-морские училища является лучшим показателем этого интереса. Если в 1939 г. в Военно-морское инженерное училище на 350 мест было подано 4.000 заявлений, то в 1940 г.— 10.100 заявлений. Эти цифры — красноречивее всяких слов!

День Военно-Морского Флота является для наших моряков не только праздником, но и смотром боевых сил. В этот день моряки подводят итог своей учебе, осматривают пройденный путь, намечают новые задачи и определяют способы их разрешения. Нам нужны культурные моряки, горячо любящие флот, понимающие все тонкости трудной морской службы. Мало построить корабли, оснащенные современной техникой, надо при этом создать такие кадры моряков, которые сумели бы при любых трудных обстоятельствах быть на высоте положения. Больше плавать, плавать при всякой погоде, поменьше торчать у стенки, поменьше отсиживаться в гаванях, неустанно учиться и учиться в условиях, максимально приближенных к боевой обстановке,— такова первейшая задача моряков. Тяжело в ученье, легко в походе,— говорил великий Суворов. Это суворовское положение в равной степени относится и к армии, и к флоту.

Современный боевой корабль—это сложный механизм, все части которого призваны работать четко и бесперебойно. Для этого каждый командир, политработник и краснофлотец должны знать свое место на корабле, ясно представлять круг своих непосредственных обязанностей, владеть в совершенстве боевой техникой, предоставленной в их распоряжение. Нигде как на корабле должна существовать железная, непоколебимая воинская дисциплина, превращающая личный состав экипажа в монолитный коллектив, беспрекословно повинующийся воле командира. Только при этих условиях корабль может быть боеспособным.

Уставы, инструкции и наставления, на основе которых протекает боевая учеба флота, являются вместилищем опыта, накопленного в течение многих и многих лет. Уставы—святое святых моряка. Они должны выполняться твердо и неукоснительно, без малейших послаблений. Праздник Военно-Морского Флота надо использовать для дальнейшего укрепления воинской дисциплины среди наших моряков. Необходимо воспитывать в краснофлотцах, политработниках и командирах храбрость и самоотверженность, отвагу и разумную инициативу, основанную на знании дела и умелом использовании техники.

День Военно-Морского Флота — торжество всего советского народа. С гордостью и радостью взирает наш народ на свое прекрасное детище—Военно-Морской Флот.

Современная международная обстановка требует от нас упорной работы по дальнейшему укреплению боевых сил советского государства — его армии, его военно-морского флота. Сегодняшний день явится могучей демонстрацией грозных морских сил СССР.

Да здравствует наш Военно-Морской Флот — зоркий часовой необ'ятных морских рубежей великого социалистического государства рабочих и крестьян!



Торжественное собрание в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха им. Горького (Москва), посвященное Всесоюзному Дню Военно-Морского Флота СССР. Выступает народный комиссар Военно-Морского Флота СССР адмирал **Н. Г. Кузнецов**.

Фото Н. Кулешова.

Торжественное собрание в Зеленом театре

Тысячи трудящихся пришли вчера вечером в Зеленый театр Центрального парка культуры и отдыха им. Горького на празднование Дня Военно-Морского Флота.

Торжественное собрание актива общественных организаций столицы, посвященное Всесоюзному Дню Военно-Морского Флота, открывает секретарь МГК ВКП(б) тов. Попов.

Все 20 тысяч присутствующих в театре, как один, поднимаются и долго рукоплещут, когда вносится предложение избрать в почетный президиум товарища Сталина, товарищей Молотова, Ворошилова, Кагановича, Калинина, Андреева, Микояна, Жданова, Хрущева, Берия, Шверника.

Слово для доклада предоставляется народному комиссару Военно-Морского Флота СССР адмиралу Н. Г. Кузнецову.

Затем выступил председатель исполкома Московского городского совета тов. Пронин. От рабочих, работниц, служащих и интеллигенции столицы он передает горячий привет командирам, политработникам и краснофлотцам Военно-Морского Флота.

С приветствием от ленинско-сталинского комсомола и советской молодежи выступил секретарь ЦК ВЛКСМ тов. Громов.

Под долго не смолкавшие аплодисменты собрание приняло приветствие ЦК ВКП(б)— товарищу Сталину и СНК СССР—тов. Молотову.

Доклад тов. Кузнецова см. на 2-й странице.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении работников Телеграфного Агентства Советского Союза (ТАСС).

В связи с пятнадцатилетием Телеграфного Агентства Советского Союза (ТАСС), за заслуги в деле обслуживания советской печати иностранной и союзной информацией наградить:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Монина** Дмитрия Давыдовича — заведующего редакцией Иностранной информации.
2. **Мускатблит** Федора Генриховича — старшего редактора.
3. **Овадис** Иосифа Ефимовича — заведующего редакцией информации для заграницы.
4. **Сыромолотного** Ивана Константиновича — руководителя Телеграфного Агентства УССР (РАТАУ).
5. **Хавинсона** Якова Семеновича — ответственного руководителя ТАСС.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. **Вишнякова** Павла Александровича — корреспондента ТАСС.
2. **Зуева** Ивана Васильевича — руководителя Телеграфного Агентства Таджикской ССР.
3. **Ицхокина** Абрама Исааковича — заведующего редакцией Союзной информации.
4. **Кислова** Федора Ивановича — фоторепортера.
5. **Кудрявцева** Владимира Леонтьевича— заместителя заведующего редакцией иностранной информации.
6. **Константиновского** Григория Евсеевича — ответственного выпускающего иностранной редакции.
7. **Кузюрина** Алексея Ивановича — секретаря партийного бюро ТАСС.
8. **Мазора** Якова Борисовича — заместителя заведующего редакцией иностранной информации.
9. **Морозова** Михаила Васильевича — руководителя Телеграфного Агентства Киргизской ССР.
10. **Нефедова** Константина Ивановича— руководителя Телеграфного Агентства Казахской ССР.
11. **Пальгунова** Николая Григорьевича — корреспондента ТАСС.
12. **Сукальского** Абрама Львовича — заведующего отделом связи и выпуска.
13. **Яковлева** Леонида Ивановича — заместителя заведующего редакцией.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. **Анцеловича** Израиля Марковича — заведующего Ленинградским отделением.
2. **Беспалова** Георгия Михайловича — ответственного выпускающего Иностранной редакции, ранее награжденного орденом «Знак Почета».
3. **Грибовского** Александра Николаевича — фоторепортера.
4. **Ерманова** Алексея Владимировича — заведующего Хабаровским отделением ТАСС.
5. **Кабанову** Варвару Алексеевну — переводчицу.
6. **Казанову** Любовь Михайловну — редактора.
7. **Казанского** Александра Васильевича — корреспондента ТАСС.
8. **Краснова** Анатолия Леонидовича — репортера.
9. **Каминову** Агнию Сергеевну — стенографистку.
10. **Карманина** Василия Дмитриевича — корреспондента ТАСС.
11. **Камраниова** Антона Семеновича — ротаторщика.
12. **Куренчинскую** Домну Гавриловну — экспедитора.
13. **Краминова** Даниила Федоровича — корреспондента ТАСС.
14. **Липкина** Моисея Иосифовича — старшего редактора.
15. **Лисина** Андрея Хрисанфовича — корреспондента ТАСС.
16. **Могилевскую** Анну Моисеевну — стенографистку.
17. **Морозова** Владимира Александровича — корреспондента ТАСС.
18. **Михеева** Владимира Ивановича — корреспондента ТАСС.
19. **Меньщикову** Веру Макаровну — старшего корректора.
20. **Новохатного** Ивана Ивановича — заведующего сектором.
21. **Пащенко** Виктора Ивановича — заведующего сектором.
22. **Петрухина** Петра Георгиевича — редактора Телеграфного Агентства Грузинской ССР.
23. **Прохорова** Александра Ильича — секретаря редакции.
24. **Рубчинова** Василия Ивановича — руководителя Телеграфного Агентства Туркменской ССР.
25. **Самозванцева** Павла Алексеевича— старшего коменданта.
26. **Смирнову** Любовь Кузьминичну — машинистку.
27. **Соколову** Надежду Михайловну — корректора.
28. **Сорокина** Валентина Архиповича — заведующего сектором.
29. **Старцеву** Дину Абрамовну — редактора.
30. **Чаусского** Моисея Мошелевича — руководителя Телеграфного Агентства Белорусской ССР.
31. **Черную** Талю Михайловну — переводчицу.
32. **Чирнова** Николая Васильевича — инженера Отдела Связи.
33. **Шапиро** Арона Яковлевича — заведующего сектором.
34. **Шарова** Михаила Сергеевича — корреспондента ТАСС.
35. **Шугала** Марка Яковлевича — заведующего сектором.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 27 июля 1940 года.

Беспосадочный перелет самолета «Украина» по маршруту Хабаровск—Львов

СВОДКА на 18 ч. 00 м. 27 июля 1940 г.

27 июля в 8 ч. 08 м. утра московского времени капитан **М. П. Нестеренко** вместе с капитаном **М. Г. Михалевой** и старшим лейтенантом **Н. И. Русановой** вылетели на самолете «Украина» из Хабаровска в дальний беспосадочный перелет по маршруту Хабаровск—Львов.

При старте в Хабаровске присутствовали генерал-полковник тов. Штерн, генерал-лейтенант авиации тов. Жигарев и другие.

В 17 ч. 32 м. самолет прошел Тайшет. Полет протекает нормально.

Правительственная комиссия.

* * *

СВОДКА на 21 ч. 00 м. 27 июля 1940 г.

Продолжая полет по намеченному курсу, самолет «Украина» в 20 ч. 20 м. московского времени находился на 150 км. севернее Новосибирска.

Радиосвязь с момента старта поддерживается самолетом с Москвой непрерывно.

Пролетев Тайшет, самолет вошел в ночь.

Самочувствие экипажа хорошее.

Полет протекает нормально.

Правительственная комиссия.

* * *

СВОДКА на 1 ч. 00 м. 28 июля 1940 г.

Полет самолета «Украина» протекает нормально. В 1 ч. 00 м. 28 июля самолет находится на подходе к Свердловску. Материальная часть в порядке.

Правительственная комиссия.

КАК ПРОТЕКАЕТ ПЕРЕЛЕТ САМОЛЕТА «УКРАИНА»

В ШТАБЕ ПЕРЕЛЕТА

Как сообщили корреспонденту «Правды» в штабе перелета, полет самолета «Украина» протекает в весьма тяжелых атмосферных условиях.

Вчера, в 19 часов по московскому времени, при очередном радиоразговоре с экипажем самолета «Украина» штаб перелета запросил летчиц, как протекает перелет. Второй пилот тов. Михалева ответила:

— Уже 10 часов мы идем на высоте свыше пяти тысяч метров и вынуждены пользоваться кислородными приборами. Чувствуем себя отлично.

Через полчаса связисты штаба снова поймали позывные сигналы самолета «Украина». Экипаж сообщал:

— Полет вынуждены продолжать на той же высоте. Нас встречает сильная облачность.

По сообщению работников связи станции Тара, которая находится на трассе перелета, там вчера вечером в часы, когда над этим пунктом должен был пролетать самолет «Украина», разразилась сильная гроза. Ветром были сорваны провода проволочной связи.

Далее по пути следования самолета над Западной Сибирью и Уралом погода также не была благоприятной для полета. Экипажу пришлось итти на большой высоте, пользуясь кислородными приборами. Полет в таких условиях требовал от летчиц большого физического напряжения.

СТАРТ

(От корреспондентов «Правды»)

В ночь с 26 на 27 июля Мария Петровна Нестеренко подошла к прямому проводу и сообщила в Москву, правительственной комиссии, что экипаж «Украины» к перелету готов.

Москва ответила:

— Разрешение будет сообщено особо.

Экипаж лег спать. Они провели эту последнюю ночь перед стартом по обыкновению вместе, в комнате, где стояли три кровати, туалетный столик и этажерка с книгами. Сон был крепким, но немного беспокойным. Экипаж ждал ответа Москвы.

Наступило утро. К полету все было готово. Оранжевая машина стояла на аэродроме, блестя свежей краской и металлом. Горючее залито, снаряжение уложено.

В одиннадцать часов утра врач Ключеров пригласил экипаж к завтраку. Он сообщил им, что правительственная комиссия разрешила старт. Трудно передать радость, охватившую летчиц. То, к чему они так упорно готовились, чего ждали долгие дни и месяцы, наступало.

Знойный полдень. Под солнечными лучами блестит широкая взлетная полоса, протянувшаяся по аэродрому к затуманенным легкой дымкой сопкам. Среди других машин сразу бросается в глаза знакомый самолет типа «Москва», подготовленный к дальнему рейсу. На оранжевых крыльях и стенках штурманской кабины написано гордое слово «Украина». Машина окружена инженерами и техниками, осматривающими в последний раз сложное хозяйство воздушного корабля.

14 часов 15 минут по хабаровскому времени. Экипаж подходит к самолету.

Проводить отважный экипаж на аэродром прибыли Герой Советского Союза генерал-полковник тов. Штерн, армейский комиссар второго ранга тов. Бирюков, генерал-лейтенант авиации тов. Жигарев, бригадный комиссар тов. Литвиненко, руководители партийных и советских организаций Хабаровска, военные летчики, журналисты.

Начальник старта приглашает экипаж занять свои места. Летчицы дружески прощаются с провожающими, весело шутят, смеются. Палящие солнечные лучи беспощадно падают на полярное обмундирование подруг. Странно видеть такую одежду в разгар знойного дня. На пилотах — теплое шерстяное белье, свитеры, замшевые костюмы на беличьем меху, подбитые гагачьим пухом, унты из собачьего меха.

Спортивные комиссары опечатали четыре барографа, установленные в задней кабине.

Первой занимает свое место Нина Русакова. Она неторопливо и удобно усаживается, привычно проверяет, в полном ли порядке навигационное оборудование. В рубке тесно, но чисто. Все приборы, таблицы, графики находятся в идеальном порядке.

Вслед за штурманом в самолет поднимается Мария Михалева, затем командир экипажа. Беглая проверка рычагов управления, кислородных приборов. Командир экипажа дает знак, что все готово к старту.

Провожающие отошли от самолета. Могуче взревели моторы. Вот дан полный газ. Машина дрожит, едва не срываясь с места. Лишь толстенные колодки, положенные под колеса, сдерживают аэроплан.

Нестеренко оглядывается, приветливо кивает провожающим и поднимает правую руку — знак просьбы разрешить старт. Генерал-лейтенант авиации тов. Жигарев разрешает старт. Убраны колодки. Взлетная полоса просторна и свободна. Путь машине открыт.

15 часов 08 минут по хабаровскому времени — 8 часов 08 минут утра по московскому времени. Снова бешено ревут моторы, работающие на полных оборотах. Самолет медленно трогается с места и, постепенно увеличивая скорость, бежит по стартовой полосе. Все стремительнее и стремительнее бег машины. Командир экипажа ведет ее точно по прямой. Через 50 секунд между самолетом и землей показался просвет. Взлет был совершен блестяще!

На высоте около 20 метров первый пилот убрал шасси. Прошло несколько минут, и краснокрылый моноплан скрылся за сопками.

Перелет Хабаровск—Львов начался.

Хабаровск, 27 июля. (**Передано по телеграфу**).

Пленум ЦК КП(б) Карело-Финской ССР

ПЕТРОЗАВОДСК, 27 июля. (ТАСС). Сегодня закончился проходивший три дня пленум ЦК КП(б) Карело-Финской ССР. По первому вопросу о ходе восстановления народного хозяйства новых районов Карело-Финской ССР пленум заслушал доклад тов. Солякова. Докладчик отметил хорошую работу ряда организаций по восстановлению предприятий, разрушенных белофиннами. В короткое время пущено в эксплоатацию 40 фабрик и заводов. Особенно успешно идет восстановление целлюлозно-бумажной промышленности. Питкярантский, Ляскельский, Нохалес, Энсо, Кякисальмский целлюлозно-бумажные комбинаты вступят в строй в ближайшие месяцы.

На территории новых районов организовано 3 свекловичных совхоза, 12 молочно-животноводческих совхозов, 5 МТС и т. п.

Выступившие в прениях тт. Каргин (город Кякисальми), Жарков (район Яски), Туфляков (район Питкяранта), Прокконен (председатель СНК Карело-Финской ССР), Варакин (район Суоярви), Павловский (город Виипури) и другие подвергли критике отдельные республиканские и союзные наркоматы за недостатки в работе по восстановлению народного хозяйства новых районов Карело-Финской ССР.

Пленум заслушал и обсудил также вопрос о ходе сеноуборки, готовности к уборке урожая и заготовкам сельскохозяйственных продуктов в 1940 году.

В конце заключительного заседания пленум избрал третьим секретарем ЦК КП(б) Карело-Финской ССР тов. Солякова П. В.

НА СТРАЖЕ МОРСКИХ ГРАНИЦ СССР

Доклад Народного Комиссара Военно-Морского Флота СССР адмирала Н. Г. КУЗНЕЦОВА на торжественном собрании актива общественных организаций Москвы в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха им. Горького 27 июля 1940 г.

Товарищи рабочие и работницы, представители партийных, советских, комсомольских и профсоюзных организаций, инженеры и техники, работники культуры и науки! Прошел год после первого Дня Военно-Морского Флота. Он ознаменовался событиями всемирного значения. Советский Союз, руководимый мудрым вождем великим Сталиным, еще больше вырос и окреп. Разбиты попытки империалистических поджигателей войны напасть на нашу землю и втянуть советский народ в кровавую войну.

Трудящиеся Западной Украины и Западной Белоруссии освобождены Красной Армией из-под ига польских панов и воссоединены со свободным советским народом. Создана двенадцатая Карело-Финская Советская Социалистическая Республика. В свою родную семью возвращена Бессарабия и Северная Буковина. Народы Литвы, Латвии и Эстонии изгнали своих угнетателей, установили у себя советскую власть и выразили заветную мечту и непреодолимое желание всех трудящихся войти в великий Союз Советских Социалистических Республик. **(Аплодисменты).**

Завтра весь советский народ будет второй раз праздновать установленный партией и правительством День Военно-Морского Флота. Этот праздник является новой демонстрацией нерасторжимой связи флота с советским народом. Этот праздник еще больше мобилизует трудящихся СССР для выполнения задач строительства Военно-Морского Флота, обеспечивая помощь всей страны в деле быстрого развития наших морских сил.

Решение партии и правительства о создании мощного Военно-Морского Флота исходит из интересов социалистического государства. Оно особенно понятно в современной международной обстановке, обстановке войны. Наша боеспособность является лучшим средством, ограждающим советский народ от вовлечения в войну.

Решение о создании мощного флота, который бы помогал Красной Армии ограждать советское государство от возможной агрессии, откуда бы она ни исходила, трудящиеся Советского Союза восприняли с особенным чувством гордости за свою родину. Наш народ понимает и приветствует это решение.

Товарищи! И без того огромная протяженность наших морских и речных границ за последний год возросла на сотни морских миль на Балтике, Севере и Черном море, при чем в военном отношении эти новые границы имеют исключительное значение.

Решительным образом изменилась обстановка на Балтийском море.

Балтийский флот, которому было уже очень тесно в последние годы плавать в восточной части Финского залива, когда ему приходилось скупо делить между кораблями для боевой подготовки, вышел на простор Балтийского моря, получив новые базы, откуда и будет впредь защищать подступы к Ленинграду. **(Аплодисменты).**

Там, где 200 с лишним лет тому назад русские моряки разбили один из лучших в то время флотов — шведский флот, — у полуострова Гангут сейчас снова стоят наши корабли. Они будут праздновать завтра День Военно-Морского Флота, подтверждая тем самым могущество нашей родины.

От Кронштадта и до Либавы корабли Балтийского флота проводят учения, осваивая новый район, и отныне никому не отдадут этих позиций.

Правильность слов товарища Молотова на I Сессии Верховного Совета о том, что «флот у нас должен быть крепкий, сильный», становится теперь еще более очевидной.

Опыт происходящей войны уже дает основание заключать, что только наличие совокупности наземных, воздушных и морских сил делает полноценной систему обороны страны, имеющей морские границы.

Опыт показывает, что сочетание всех этих трех родов оружия будет необходимо при всех операциях на приморских участках наших границ, а таких участков у нас много на всех направлениях — на севере, юге, западе и востоке. Поэтому наш Военно-Морской Флот должен быстрее становиться на уровень наших сухопутных сил, нашей авиации и быть готовым к совместным операциям, когда потребуется оборонять наше социалистическое отечество.

Это необходимо в интересах нашей родины, этого требуют от нас партия, правительство, лично товарищ Сталин, и усилиями всей страны мы безусловно это сделаем. Флот становится сильным и будет достойным нашей великой родины. Уже кое-что сделано в этой области, и мы можем говорить не только о флоте будущем, но и настоящем.

Мы имеем следующий рост флота за последние два года: в 1939 году мы получили 112 кораблей, больших и малых, включая торпедные катера, в 1940 году мы получаем 168 единиц, то-есть будем иметь рост на 50 процентов в сравнении с количеством кораблей, полученных в 1939 году.

Если взять тоннаж полученных в 1939 году кораблей за 100 процентов, то в 1940 году мы получим 221 процент, это означает, что рост количества полученных кораблей со 112 до 168 идет не за счет мелких единиц, как торпедные катера, а падает главным образом на более крупные суда. При чем это относится только к надводным кораблям нашего флота.

Подводный флот имеет еще более быстрый рост в 1940 году и составляет около 300 процентов как по количеству, так и по тоннажу к подводным лодкам, вошедшим в строй в 1939 году. **(Шумные аплодисменты).**

Так обстоит дело с введением в строй новых кораблей. Но одновременно с этим продвинулась и постройка других кораблей, вступление которых в ряды действующего флота последует в ближайшие годы. Происходит закладка новых и новых боевых единиц будущего могучего флота.

Органически составной частью флота является наша морская авиация, которая соответственно росту корабельного состава увеличивается, обновляется и совершенствуется, занимаясь совместной с кораблями боевой подготовкой.

Морская авиация, состоящая из сухопутных (колесных) и морских самолетов (гидросамолетов), должна больше уделить внимания развитию, созданию новых типов чисто морских гидросамолетов. По боевой подготовке наши летчики должны еще решительнее заняться освоением методов борьбы с морским противником. Корабль противника должен быть для нее основной и главной целью в борьбе.

Береговая оборона, костяком которой являются батареи преимущественно крупных калибров, очень разнообразные по своим видам оружия, развиваясь и дальше, должна совершенствоваться для четких совместных действий с кораблями и авиацией Военно-Морского Флота.

Ко Дню Военно-Морского Флота в этом году Наркомат судостроительной промышленности уже сдал нам целый ряд кораблей. При чем полученные корабли весьма убедительно — своей техникой и состоянием механизмов — говорят о дальнейших успехах нашей судостроительной промышленности. Возможность же приступить на них немедленно, после под'ема военно-морского флага, к довольно сложным учениям показывает, что личный состав флота хорошо овладевает своей техникой.

Было бы вредно и опасно говорить, что нами уже сделано все возможное. Налицо ежегодный рост флота, мы находимся на пути к выполнению поставленной партией и правительством задачи. Но трудности еще впереди, и нужно еще большее участие всего народа в деле строительства флота и всемерная ему помощь.

Количеству кораблей, вступающих у нас ежегодно в строй, могут позавидовать многие страны, но для нас эти масштабы еще явно недостаточны. Качество получаемых кораблей необходимо повышать и дальше, сроки сдачи новых кораблей нужно выдерживать более точно.

Так обстоит дело с ростом нашего флота за последние два года.

За прошедший год флот оказывал помощь Красной Армии в борьбе с белофиннами. В трудных ледовых условиях, исключительно суровой зиме, корабли Балтийского и Северного флотов и особенно подводные лодки самоотверженно работали, защищая советские границы и нападая на противника.

Три подводные лодки награждены орденами Красного Знамени. Командиры этих лодок тт. Трипольский, Вершинин и Коняев удостоены звания Героя Советского Союза, а личный состав награжден орденами и медалями за отличное выполнение боевых заданий. **(Аплодисменты).**

Морская авиация с героизмом и бесстрашием выполняла любую поставленную перед ней боевую задачу.

Мы имели возможность еще раз убедиться в беспредельной преданности наших командиров, политработников и краснофлотцев делу большевистской партии, в готовности храбро защищать свою родину. **(Аплодисменты).**

Мы на деле, в боевых условиях проверили нашу технику, и это помогает нам в устранении мелких недостатков и в дальнейшем ее совершенствовании на основе этого опыта.

Разрешите мне от имени всего личного состава Военно-Морского Флота поблагодарить работников всех заводов, дающих нам эту технику, и, в первую очередь, работников Наркомата судостроительной промышленности, его руководителей — бывшего наркома тов. Тевосяна и настоящего — тов. Носенко.

Во время боевых действий торговые суда морского и речного флота часто выполняли не менее опасные и ответственные боевые задачи, как и суда военного флота. Ледоколы тов. Папанина, например, имели огромную нагрузку и самоотверженно работали в составе флотов по обеспечению боевых операций.

Наркоматы морского и речного флота, особенно морского, являются нашими ближайшими помощниками во время войны, и их работа, состояние их кораблей, порядок и дисциплина на них должны всех нас интересовать, так как от этого во многом зависит и работа Военно-Морского Флота при выполнении боевых операций.

Рабочие и инженеры ряда ленинградских судостроительных заводов, получая боевые задания, с огромным энтузиазмом выполняли их и, как правило, — досрочно. Их работа была высококачественной. Так и должно быть. Нам нужно больше техники, всегда надежной и совершенной. На корабле нет мелочей, и все механизмы должны действовать одинаково четко, начиная от главных машин и артиллерии до последнего манометра.

Товарищи! Обстановка в этом году требует от нас повышенной боевой готовности и усиления темпов боевой подготовки. На это мобилизованы сейчас краснофлотцы, командиры и политработники.

Решение ЦК ВКП(б) и Совнаркома о новых сроках службы во флоте, об улучшении положения сверхсрочников и ряд других мероприятий позволили нам в этом году не начинать боевую подготовку с элементарных учений, и боевая подготовка сейчас является продолжением учений прошлого года с дальнейшим их усложнением и совершенствованием.

В отличие от прошлых лет задачей флотов является проведение учений в зимних условиях, т. е. переход на круглогодовую учебу, без зимних перерывов, и с минимальными перерывами на ремонт.

Из всех наших флотов Балтийский флот, имея раньше свои базы только в восточной части Финского залива, замерзал на длительный период. Но и он теперь имеет полную возможность плавать значительной частью своих кораблей круглый год. По причине отсутствия такой круглогодовой учебы и преемственности из года в год мы, к сожалению, часто топтались на одном месте, уделяя основное внимание подготовке одиночного корабля. Между тем только методическая и последовательная (из года в год) учеба одиночных кораблей с переходом к подготовке соединений и эскадр во взаимодействии подводных и надводных кораблей с авиацией и береговой обороной, с их штабами и тылами даст полноценный флот или флотилию.

Сейчас нам созданы все условия для такой подготовки, и только от нас теперь зависит, не жалея сил, провести это в жизнь.

Показателем интенсивности боевой подготовки кораблей может служить количество пройденных кораблями миль, число летных часов в авиации и количество стрельб в береговой обороне, конечно, все это помноженное на качество учебы.

Если количество пройденных миль за май и июнь основными соединениями флота — эсминцами, крейсерами, линкорами Балтийского и Черноморского флотов в 1939 году взять за 100 процентов, то в эти же месяцы 1940 года пройдено: по Балтийскому флоту до 143 проц., по Черноморскому флоту до 130 проц. при безусловно повысившейся эффективности использования каждой пройденной мили для учебы и тренировок. Интенсивность на других флотах не меньшая. Боевая подготовка проводится с учетом опыта, приобретенного нашими Балтийским и Северным флотами во время войны с белофиннами, и опыта происходящей сейчас войны между Германией и Англией.

Особенное внимание уделяется на флотах учениям с максимальным приближением к условиям военного времени.

Походы в свежую погоду мы должны сделать нормальными для кораблей. Мы должны считать облегченными условиями, когда учения проводятся при хорошей погоде и хорошей видимости, учения в таких условиях не будут полноценными.

Совершенствуется организация службы кораблей и частей флота. Укрепляется дисциплина среди бойцов и командиров, на недостаток которой нам неоднократно указывал лично товарищ Сталин. Железная воинская дисциплина во флоте для нас, моряков, является делом нашей чести. Без дисциплины, и крепкой дисциплины, не может быть боеспособного флота.

Кадры решают все! Эти сталинские слова в исключительной степени относятся к флоту с его сложной техникой.

Быстрый рост флота требует и быстрой, но тщательной подготовки как начальствующего, так и рядового состава.

В 1939 году мы приняли в наши учебные отряды, где готовят рядовой и младший начальствующий состав, около 8.000 человек со средним образованием. О приеме неграмотных уже забыли, и появление одного неграмотного выглядело бы сейчас как чрезвычайное происшествие.

Названная мною цифра служит не только показателем хорошего пополнения, которое страна дает флоту, но и показателем культурного роста Советского Союза.

Наши военно-морские училища имеют возможность подобрать себе лучшую часть молодежи, стремящейся служить во флоте. Если в 1939 году в Военно-морском инженерном училище мы имели на 350 мест 4.000 заявлений, то в 1940 году мы уже имеем в одно это училище 10.100 заявлений.

Естественно, командование нашими учебными заведениями имеет возможность выбрать лучших по знаниям и физической подготовке товарищей, которые будут прекрасными морскими инженерами на наших кораблях. Имеется возможность подобрать действительно любящих море людей.

Огромное количество желающих поступить в наши училища свидетельствует о большой тяге нашей молодежи к военно-морской службе. И я пользуюсь случаем сказать нашим школьникам, что если они желают стать командирами-моряками, необходимо крепче заниматься и закалять свое здоровье, тогда можно выдержать экзамен и стать настоящим военным моряком.

В деле обеспечения нас кадрами, как и в прошлом году, мы благодарны нашему шефу — ленинско-сталинскому комсомолу, активно участвующему в строительстве Военно-Морского Флота с первых дней его существования после Октябрьской революции. Ленинско-сталинский комсомол, являясь шефом Военно-Морского Флота, вместе с нами работает во всех отраслях как строительства, так и повседневной деятельности флота. Десятки тысяч лучших представителей нашей молодежи — членов ленинского комсомола посвятили всю свою жизнь работе на флоте, и вы их можете встретить везде — от рядового бойца до адмирала, командующего флотом.

Надеемся, что комсомол еще больше усилит свою помощь и будет достойным шефом как настоящего, так и будущего большого флота.

Получая прекрасную молодежь, мы обязаны подготовить хороших, преданных делу Ленина — Сталина, высокограмотных, культурных командиров и краснофлотцев в наших военно-морских учебных заведениях и наших учебных отрядах.

Это может быть достигнуто только при хорошей воспитательной работе, при правильно разработанных программах, при умелом сочетании теоретической учебы с практикой на кораблях и у механизмов.

Такова задача наших училищ, и выполнять ее они должны с полным пониманием значения кадров в период строительства флота.

Для более тщательной подготовки и прохождения ряда морских предметов еще до поступления в наши военно-морские училища решением Совнаркома в семи городах создаются специальные школы, где ученики последних трех классов будут готовиться для поступления в военно-морские училища. Это, однако, далеко не исчерпывает наших потребностей и ни в коем случае не будет мешать молодежи тех местностей и городов, где нет таких школ, участвовать в конкурсах на предмет поступления в военно-морские училища.

Товарищи, программа строительства Военно-Морского Флота, разработанная под личным руководством и наблюдением товарища Сталина, находится в действии и осуществляется. **(Бурные аплодисменты).** Народ проявляет огромный интерес к жизни Красной Армии и Военно-Морского Флота, оказывает всемерную помощь в деле укрепления их боеспособности. Правительство и партия делают также все возможное для усиления нашей обороны, показателем чего служит бюджет 1940 г. в сумме 57 миллиардов рублей.

Военно-Морским Флотом повседневно руководят лично товарищ Сталин и товарищ Молотов. Непосредственно помогает нам товарищ Жданов, являющийся членом Главного Военного Совета флота. Заместитель председателя Совнаркома товарищ Ворошилов является нашим ближайшим руководителем и начальником. Это служит залогом того, что намеченная программа будет выполнена. **(Аплодисменты).**

Наша святая обязанность приложить все усилия для укрепления Военно-Морского Флота, чтобы выполнить волю партии, советского правительства, волю народа, выполнить поставленную вождем нашим товарищем Сталиным на XVIII с'езде партии задачу: «Всемерно укреплять боевую мощь нашей Красной армии и Военно-Морского Красного флота».

Под руководством товарища Сталина созданы славная Красная Армия и наш Военно-Воздушный Флот, под руководством товарища Сталина создается и будет создан могучий Военно-Морской Флот!

Да здравствует наша великая и прекрасная родина!

Да здравствует наша Красная Армия и Военно-Морской Флот!

Да здравствует наше правительство и глава его товарищ Молотов!

Да здравствует великий Сталин!

(Бурные аплодисменты, все встают, бурная овация).

Печатается по живой записи.

Смотр боевых кораблей Тихоокеанского флота. Справа — командующий флотом вице-адмирал тов. **Юмашев**, секретарь Приморского крайкома ВКП(б) тов. **Пегов** и член Военного совета дивизионный комиссар тов. **Захаров**.

Фото А. Лубенко.

В НАРКОМИНДЕЛЕ

В связи с тем, что румынские власти в некоторых случаях препятствовали эвакуации на родину бессарабцев и потворствовали издевательствам над ними, Генеральный Секретарь НКИД тов. Соболев 13 июля сделал румынскому посланнику г. Давидеску заявление, в котором перечислил некоторые конкретные факты препятствий и издевательств над бессарабцами, чинимых румынскими властями. Он заявил также, что Советское правительство настаивает на том, чтобы румынское правительство приняло все необходимые меры к неповторению указанных случаев издевательств и обеспечило нормальные условия выезда на родину бессарабцев.

Аналогичное заявление 15 июля было сделано румынскому министру иностранных дел г. Маноилеску Полпредом СССР т. Лаврентьевым. Г-н Маноилеску ответил, что румынское правительство расследует указанные факты, и заверил, что правительство примет все меры к тому, чтобы не чинилось препятствий бессарабцам, желающим выехать из Румынии в Бессарабию.

21 июля министерство иностранных дел Румынии передало тов. Лаврентьеву ответ, в котором подтверждаются некоторые из указанных в нашем заявлении фактов и говорится, что об остальных фактах ведется расследование.

По имеющимся на 26 июля с. г. данным, из Румынии вернулось в Бессарабию 149.974 человека бессарабцев. Эвакуация продолжается.

X пленум ВЦСПС

Вчера в Колонном зале Дома союзов начал свою работу X пленум ВЦСПС. На пленуме присутствуют председатели центральных комитетов профсоюзов и несколько сот московских профактивистов.

С большим докладом об устранении некоторых недостатков в профсоюзном аппарате и об улучшении работы профсоюзных органов выступил секретарь ВЦСПС тов. Н. М. Шверник, тепло встреченный участниками пленума.

Тов. Шверник в начале доклада упоминает о том, что у наших профсоюзов есть достижения, и достижения немалые. Но сейчас речь должна итти не о них. Надо вскрыть недостатки в работе профсоюзов и принять меры к их устранению.

Основа успехов профсоюзов — в их связи с массами. Каждый член профессионального союза должен принимать активное участие в работе своего союза. Однако у профорганизаций связи с массами еще слабы.

Одной из важнейших причин, породивших недостатки в профсоюзной работе, является раздутый аппарат профсоюзных органов. Наличие большого штата платных работников привело отдельные профорганизации к отрыву от масс. Тов. Шверник приводит ряд ярких примеров, показывающих, как разбух платный аппарат в профсоюзных органах, клубах, дворцах культуры и в добровольных спортивных обществах. Платный аппарат пожирает бóльшую часть членских взносов. На средства, которые должны итти на культурно-массовую работу и оказание материальной помощи членам союза, профсоюзные органы содержат немало дармоедов и бездельников.

Нередко актив оттирается платным аппаратом. Профсоюзы насчитывают более 7 миллионов активистов, но используются они крайне плохо. Многие руководители стали на путь канцелярско-бюрократических методов работы и превращения профсоюзных организаций в плохую канцелярию.

Тов. Шверник указывает, что недостатки в профсоюзном аппарате, раздутые штаты были вскрыты не ВЦСПС, не профорганизациями, а Центральным Комитетом нашей партии, проявляющим огромную заботу о росте советских профсоюзов. Тов. Шверник призывает профработников ответить на эту заботу партии большевистскими делами.

Далее тов. Шверник ставит на обсуждение пленума ряд конкретных вопросов перестройки профсоюзной работы. Платный аппарат в профсоюзных организациях должен быть сокращен по крайней мере в 2—3 раза. Созданная ВЦСПС комиссия по сокращению штатов нашла возможным сократить в 169 профсоюзах около 108 тысяч платных работников.

Сокращение штатов позволяет сэкономить большие средства. Поэтому тов. Шверник предлагает поставить вопрос перед правительством о прекращении отчислений хозяйственных органов на культурную работу. После сокращения штатов профсоюзы будут иметь полную возможность вести всю свою работу за счет членских взносов, а государство получит несколько сот миллионов рублей, которые смогут быть направлены на дальнейшее укрепление хозяйственного и оборонного могущества нашей социалистической родины. Это предложение присутствующие встречают горячими аплодисментами.

Профсоюзы должны начать работать по-новому, на основе самодеятельности рабочих и служащих. Надо пересмотреть и сократить отчетность в профсоюзах. Регулярно созывать общие собрания членов профсоюзов. Областные, краевые комитеты союзов должны быть превращены в правления союзов и при правлениях вместо отделов должны быть созданы комиссии из актива. Некоторые профсоюзы необходимо укрупнить. Назрела также необходимость укрупнения некоторых добровольных спортивных обществ. В ближайшее время следует провести отчеты и выборы фабрично-заводских и местных комитетов и правлений клубов.

В заключение тов. Шверник призывает профсоюзных работников к боевой большевистской работе.

После доклада тов. Шверника начались прения, в которых приняли участие тт. Моисеев (председатель ЦК союза рабочих промышленного строительства Центра), Мешакин (председатель ЦК союза рабочих мукомольной промышленности и элеваторов Центра), Цветкова (председатель ЦК союза рабочих хлопчатобумажной промышленности Ивановской области) и Горбачев (председатель ЦК союза рабочих речного транспорта). Ораторы привели большое число примеров, иллюстрирующих необходимость быстрейшей ликвидации недостатков в профработе, сокращения раздутых штатов и привлечения актива. Все товарищи высказались за необходимость поставить вопрос перед правительством о прекращении отчислений хозяйственных органов на культурную работу.

Как сообщил тов. Моисеев, в союзе рабочих промышленного строительства Центра платный аппарат сокращен на 70 процентов, что дает около 11 миллионов рублей экономии. Эта экономия позволяет вести всю необходимую культурную работу за счет членских взносов, без государственных ассигнований. В союзе рабочих мукомольной промышленности и элеваторов Центра штат сокращен на 59,5 проц. и освободившиеся средства также позволяют вести культработу без государственных ассигнований.

Товарищи уделили большое внимание вопросам развития самодеятельности в профсоюзах. Тов. Моисеев говорил о том, что до последнего времени «штатный инструктор обследовал платного руководителя балалаечного кружка». Вся работа сжималась на платном аппарате. Между тем есть немало предприятий, где профсоюзная работа хорошо поставлена и без платных работников. На стройзаводе № 2 в Москве, где нет ни одного освобожденного профработника, 90 проц. работающих вовлечены в члены союза, а на строительстве Московской ТЭЦ есть 5 платных работников, а в союз вовлечено только 63 проц. работающих. Тов. Цветкова говорила о том, что многие активисты — члены советов социального страхования — работают лучше штатных.

Тов. Горбачев приводил факты, показывающие, как платные работники оттесняют выборный актив от профсоюзной работы. В Уральском бассейновом комитете речников работали только штатные лица, члены бассейнового комитета почти никаких поручений не выполняли, а только участвовали в пленумах, которые к тому же созывались редко. Тов. Горбачев поставил вопрос о правильном использовании средств, предназначенных на профсоюзную работу, в частности на подготовку кадров. Недопустимо, когда профработники получают деньги за лекции на профсоюзных курсах.

Прения по докладу тов. Шверника будут продолжены на следующем заседании X пленума ВЦСПС, 29 июля.

Сегодня День Военно-Морского Флота СССР

В Москве

Трудящиеся Москвы, как и всей нашей страны, готовятся к празднику Военно-Морского Флота СССР. В парках, садах, на водных стадионах состоятся массовые народные гулянья. В Москве, на Клязьминском водохранилище, сегодня будет проведена военно-морская игра.

На водной станции «Динамо» будет проведен большой спортивный праздник. Динамовцы откроют праздник парадом пловцов и гребцов, парадом швертботов. Затем состоится митинг. Лучшие пловцы общества — заслуженный мастер спорта Кл. Алешина и В. Казаков поднимут флаг. После этого начнутся соревнования: показательный заезд скуттеров, мотокатеров с аквапланами, прыжки в воду, демонстрация спасения утопающих, плавание на различные дистанции, гребля, водное поло.

Большой праздник проводится также у гранитных набережных Центрального парка культуры и отдыха им. Горького. Праздник начнется парадом судов. В боевом строю пройдут скуттеры, глиссеры, катера, байдарки. После парада состоится соревнование водномоторных судов, соревнования пловцов и гребцов. 100 человек примут участие в воспизированном заплыве.

Спортивные праздники закончатся массовыми гуляньями.

Парад кораблей Балтики

ЛЕНИНГРАД, 27 июля. **(Корр. «Правды»).** Празднование Дня Военно-Морского Флота в Ленинграде начнется завтра, в 8 часов утра, торжественным под'емом военно-морского флага на кораблях Краснознаменной Балтики. В 9 час. 30 м. на Кронштадтском рейде появятся катера с командованием флота и представителями общественных организаций.

Командующий флотом вице-адмирал Трибуц будет принимать парад кораблей. Когда катера войдут в Неву, прогремят орудийные салюты.

В этот день на Неве устраивается большое торжество. Две тысячи краснофлотцев высаживаются на набережной лейтенанта Шмидта и с оркестрами музыки отправляются по маршруту исторического десанта моряков в 1917 году.

На пляже у Петропавловской крепости разыгрывается инсценировка боя.

Вечером на кораблях вспыхнут огни праздничной иллюминации.

В Петергофском парке будут продемонстрированы комбинированные действия кораблей и морской авиации.

«Морское сражение» у мыса Эгершельд

ВЛАДИВОСТОК, 27 июля. **(Корр. «Правды»).** Шумным и праздничным выглядит сегодня, в канун всенародного праздника, Владивосток.

Улицы алеют бесконечным множеством флагов, приветственных транспарантов.

Беспрерывным потоком идут в Краснофлотский парк горожане.

Вдали из-за скалистого мыса Эгершельд доносится артиллерийская канонада, приглушенный гул от взрыва глубинных бомб. Там высоко в воздухе кружат самолеты, туда несутся торпедные катера. Командующий Тихоокеанским флотом вице-адмирал Юмашев руководит последними приготовлениями к морскому параду и показательному морскому сражению. Отсюда, с мыса Эгершельд, десятки тысяч трудящихся Владивостока будут наблюдать завтра могучую силу техники Тихоокеанского флота.

Л. СОБОЛЕВ

„КП-16“

РАССКАЗ

Обычно «Мощный» нес незаметную службу: вечно заваленный до самой трубы бочками, тюками, ящиками, он ходил с разными поручениями в Ленинград, на форты, в Ораниенбаум, перетаскивал баржи и шаланды. Порой он пыхтел на рейде, разворачивая огромную махину линкора, для чего ему требовалась помощь «Могучего» и «Сильного», ибо мощность «Мощного» заключалась лишь в его названии: это был обыкновенный портовый буксир, невзрачный и трудолюбивый, работяга на все руки. Тем не менее Григорий Прохорыч, бессменный его капитан, всерьез обиделся, когда портовые маляры однажды замазали гордое слово «Мощный» и вывели на бортах невыразительные знаки «КП-16», что означало: «Буксир № 16 Кронштадтского порта». В виде протеста Григорий Прохорыч, выпросив у тех же маляров краски, собственноручно подновил надпись «Мощный» на всех четырех спасательных кругах и на пожарных ведрах.

— Капе, капе... что за капе, да еще шестнадцатый? Корабль имя должен иметь, а не номер,— жаловался он за вечерним чаем машинисту буксира Дроздову. Оба они, старые балтийские моряки, служили на «Мощном» по вольному найму, служили плотно и устойчиво уже добрый десяток лет.

— Так разве ж это корабль? — отвечал тот, с хрустом надкусывая сахар.— На кораблях мы с тобой, Григорий Прохорыч, отплавали... Бандура это, а не корабль...

Здесь начинался горячий спор, имевший двадцатилетнюю давность. Дроздов, человек склада трезвого и иронического, никак не мог согласиться с капитаном, который считал свой буксир кораблем, наводил на нем военный порядок и воспитывал в почтении к чистой палубе молодежь, в частности Ваську Жилина, занозистого кронштадтского паренька, и от Дроздова беспощадно требовал, чтобы «Мощный» не дымил, как паровоз, а ходил, как и полагается военному кораблю, без дыма.

Вскоре после этого «КП-16» возвращался в Кронштадт, сдав далекой батарее капусту, газеты, снаряды, новый патефон и приняв пустую тару. Осенний день выдался тихий и солнечный, и Прохорыч позволил себе спуститься в каюту погонять чаек. Но на шестом стакане в светлый люк просунулась васькина голова:

— Товарищ капитан, встречным курсом — миноносец!

Прохорыч — на палубу и ахнул.

Контркурсом с «Мощным» расходился великолепный корабль. Стремительный, низкий, гудящий сильными вентиляторами, ладный и стройный, он мчал на себе по морю длинные стволы орудий, широкогорлые торпедные аппараты, точные разлапистые дальномеры, хитрые радиоприборы, — всю эту военную мощь, экономно и умно расположенную над сильными машинами и котлами. Безупречные обводы его корпуса разрезали сверкающую воду, а за кормой, словно прилипнув, стоял пенистый бурун, доказывающий ту огромную быстроту, с которой летела по воде эта отлитая в металл воля к победе. И Григорий Прохорыч, любуясь новым красавцем, наставительно подмигнул Дроздову:

— Учись, механик: идет, что торпеда, а дым где?

И точно, над низкими трубами миноносца чуть дрожал прозрачный горячий воздух,— вся горючесть нефти была поглощена его котлами без остатка. Но Дроздов ядовито кивнул на него:

— Ты не на трубы смотри...

Григорий Прохорыч взглянул и насупился: острым морским взглядом он отчетливо разобрал на миноносце надпись: «Мощный». Васька Жилин, дождавшись этого, откровенно захохотал, но тут же осекся, ибо Григорий Прохорыч повернулся к нему грознее тучи:

— Вахтенный! Почему не салютуешь? Порядка не знаешь?..

Васька тотчас прыгнул к мачте и поспешно приспустил флаг, а Прохорыч скомандовал «смирно», приложив ладонь к старой своей боцманской фуражке, и замер так, как статуя,— невысокий, плотный седеющий балтийский моряк с обветренным коричневым лицом.

И было в этой его неподвижности что-то такое торжественное, что притих и смешливый Васька, перестал улыбаться и Дроздов, подтянулись и остальные «вольнонаемные», вылезшие на палубу глянуть из-за ящиков и бочек на чудесное виденье свежей, юной силы Балтийского флота. В тишине слышались лишь торопливый трудолюбивый стукоток поршней одного «Мощного» и ровный, могучий гул турбин и вентиляторов другого. На гафеле миноносца дрогнул распластанный ходом новенький флаг—белый с синей полосой, с красной звездой и серпом и молотом, на миг приспустился, отвечая поклону синего портового флага буксира, и вновь взлетел под гафель.

Миноносец промчал мимо, и тогда пологая бесшумная волна, рожденная бешеным вращением его винтов, добежала до буксира и легко, без усилия, повалила его на борт. По палубе загремели ящики. Васька кинулся к покатившейся к поручням бочке, а к ногам Григория Прохорыча, громыхая, полетело сбитое ящиком пожарное ведро. Этим внезапным авралом смыло всю торжественность, и Григорий Прохорыч, поймав ведро, дал волю своему языку, забыв сам свои требования соблюдать военно-морской устав. И только когда бочки и ящики были словлены и надежно принайтовлены к палубе, он заметил в руках ведро, которым, оказывается, он размахивал. Он повесил ведро на место, взглянул на надпись на нем и, коротко кинув Ваське: «Перекрасить!», ушел вниз.

Так бывший «Мощный» окончательно стал скромным «КП-16». Но теперь, распекая за опоздание с берега или за неполадки на корабле, Григорий Прохорыч неизменно заканчивал свой громовый «фитиль» словами:

— Нет в тебе гордости настоящей... Какой из тебя балтиец выйдет? Ты припомни, кому мы свое имя передали?..

И медяшка на «КП-16» сияла не хуже, чем на самом «Мощном», и на палубе и в машине была совершенно военная чистота. И даже Дроздов ухитрялся сводить пышный султан дыма, обычно колыхавшийся над трубой, до тоненькой струйки...

В холодный ноябрьский вечер «КП-16» входил в кронштадтскую гавань. Пронзительный штормовой ветер свистел в древних деревьях Петровского парка, и порой сеть голых их ветвей отчетливо проступала на голубом луче прожектора, просматривавшего море с далекого форта.

Едва подошли к стенке, из темноты долетел голос нарядчика: «Григорий Прохорыч, вас командир порта экстренно требует!» — и Прохорыч, как был в рабочей робе, спрыгнул на стенку. Он вернулся часа через два, торжественный и серьезный, собрал команду в кубрике и сообщил, что «КП-16» получает боевое задание и что он сам, Дроздов, как и младшие командиры запаса флота, остаются на корабле, прочей же команде надлежит утром получить в портовой конторе расчет, поскольку их заменят краснофлотцами. Тогда встал взволнованный Васька Жилин и об'явил, что он с корабля никак не уйдет, пусть уводят силой, и что Григорий Прохорыч, видно, за это время совсем замотался, потому что не догадался сказать командиру порта, что они никакие не «вольнонаемные», а советские люди и балтийские моряки, и что довольно стыдно в первый день войны сдавать боевой корабль дяде, а самим прятаться в Кронштадте, развозя капусту, которую, слава богу, достаточно повозили. И Григорий Прохорыч тотчас же пошел опять к командиру порта, забежав на этот раз домой, где надел китель с тремя узенькими нашивками, который он не носил уже одиннадцать лет.

Так началась боевая служба «КП-16». Вечером следующего дня «КП-16» был уже в далекой бухте, где сосредоточились корабли десантного отряда.

Два дня «КП-16» мотался там, перевозя на корабли людей, оружие, продовольствие, воду в анкерках, снаряды, бегая по рейду с поручениями командира отряда, который держал флаг на миноносце «Мощный». На третий день к вечеру повалил густой снег. Он падал мокрыми крупными хлопьями на корабли и в черную воду, совершенно уничтожив видимость. Но десантная операция была назначена на утро, и в положенный час «Мощный» снялся с якоря, помигал сквозь снег сигнальными лампочками отряду и повел за собой в неразличимую белую тьму другие миноносцы, огромные транспорты, сторожевики и целую стаю вспомогательных кораблей, среди которых совсем затерялся «КП-16». Под низкими, набухшими снегом облаками впереди в неясной мгле декабрьского утра поднялись из серой стылой воды могучие пологие горбы острова, лежащего посередине залива.

Отряд перестроился. Миноносцы рванулись вперед. Зеленые вспышки залпов блеснули в утренней дымке. Буксиры и катера роем облепили транспорты, и на «КП-16», как горох, посыпались сверху краснофлотцы с винтовками и пулеметами. На мостик вбежал молодой лейтенант и, поправляя на поясе гранату, сказал: «Отваливайте, курс к пристани!» — и Григорий Прохорыч дал полный ход к берегу. Мимо, накренившись на повороте, промчался «Мощный», и за кормой его, рыча, встал из воды черный могучий столб взрыва, потом другой.

— Подлодка, — сказал лейтенант. — Только ей ничего здесь не очистится...

Берег приближался. «КП-16» обгонял катера, баркасы, буксиры, переполненные десантниками. Лейтенант всматривался в берег, поднимая бинокль, и когда он опускал его и оглядывался на обгоняемые суда, такое нетерпение горело в его глазах, что Григорий Прохорыч нагнулся к переговорной трубе и крикнул в машину:

— Дроздов, самый полный! Не капусту везешь!

«КП-16» еще прибавил ход и с такой легкостью стал нагонять ушедшие вперед «КП-12» и «КП-14», что Григорий Прохорыч изумился: оба были ходоками неплохими, в особенности «двенадцатый», бывший «Сильный». Но, нагнав его, он понял, что тот шел малым ходом. С мостика отчаянно махал фуражкой его капитан и что-то кричал. Уменьшив ход и вслушавшись, Григорий Прохорыч понял, что у пристани накиданы мины.

— Кто взорвался, что ли? Никого же еще там нет! — крикнул Прохорыч. — Как, товарищ лейтенант? Ночевать тут будем или на риск пойдем?

В голосе его была откровенная насмешка, но лейтенант подтвердил, что в приказе, и точно, говорилось о возможных минах у пристани и что именно поэтому в первый бросок были назначены мелкосидящие катера, а буксиры должны подойти к пристани во вторую очередь. Но рассудительность, с какой он это говорил, никак не вязалась с тем нетерпеливым взглядом, которым он впился в далекую пристань, и Григорий Прохорыч отлично понял его состояние. Он внимательно его выслушал, вежливо кивая головой, а потом наклонился к трубе и скомандовал:

— Самый полный вперед!

Лейтенант изумленно взглянул на него и увидел, что он всматривается вправо от пристани. Там в глубине бухты серел песчаный пляж, и вряд ли на острове было столько мин, чтобы закидать ими всю бухту. Лейтенант одобрительно кивнул головой и перегнулся через поручни:

— Приготовиться в воду! Гранаты и винтовки беречь!

Описав крутую дугу, «КП-16» влетел в бухту и направился к пляжу. Зашуршал под носом песок, забурлил винт на заднем ходу и всплеск за всплеском поднял брызги на палубу: краснофлотцы прыгали в холодную воду и по грудь в ней бежали на берег. Григорий Прохорыч легко снял с мели освобожденный от людей буксир, развернулся и пошел за новым отрядом. Навстречу ему к пляжу летел осмелевший «Сильный», а за ним еще два буксира, и краснофлотцы на них уже поднимали над головой винтовки.

— Эх ты, балтиец! — крикнул капитану «Сильного» Григорий Прохорыч, а Васька Жилин немедленно прибавил из-под мостика обидное, но хлесткое слово...

...Остров стал своим. «КП-16» приходил теперь сюда в прежней своей роли,— с бочками, с ящиками, с патефонами и снарядами, как будто и не было того декабрьского утра, когда он показал здесь дорогу десанту.



Корабль Краснознаменного Балтийского флота на Таллинском рейде (Эстонская ССР).

Фото краснофлотца А. Дулченко.

ТОРЖЕСТВЕННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ

В ЛЕНИНГРАДЕ

Празднично разукрашен сегодня Театр оперы и балета имени С. М. Кирова. На торжественное заседание, посвященное Дню Военно-Морского Флота СССР, собрались передовые представители ленинградской общественности, стахановцы, директора заводов, ученые, руководители партийных и советских организаций.

С исключительным вниманием слушают в зале доклад командующего Краснознаменным Балтийским флотом вице-адмирала тов. Трибуца о Дне Военно-Морского Флота. Он рассказывает о героической истории Балтики, о подвигах моряков-балтийцев в дни борьбы с финской белогвардейщиной.

В зал входят делегации судостроителей города Ленина, бойцов и командиров Красной Армии. Они рассказывают о своем участии в строительстве могучего морского и океанского флотов СССР и передают горячий привет руководителю ленинградских большевиков тов. Жданову.

Бурная овация вспыхнула в зале, когда поступило предложение послать приветствие товарищу Сталину.

27 июля. (ТАСС).

В ХАБАРОВСКЕ

Сегодня началось празднование Дня Военно-Морского Флота. Парк культуры и отдыха разукрашен. На рейде выстроились боевые корабли Амурской Краснознаменной флотилии. Ярко светят их огни и прожектора. В 8 часов в Зеленом театре парка открылось торжественное заседание, посвященное Дню Военно-Морского Флота. На заседании присутствовало свыше 3 тысяч человек.

С докладом о Дне Военно-Морского Флота выступил член военного совета Амурской Краснознаменной флотилии тов. Абанькин. Торжественное собрание с большим под'емом послало приветствия товарищам Сталину, Молотову, Ворошилову, Кузнецову.

27 июля. (ТАСС).

ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

В Городском театре имени Горького состоялось торжественное заседание партийных и советских организаций, представителей интеллигенции, Тихоокеанского флота и Первой Отдельной Краснознаменной армии.

С докладом о могуществе Военно-Морского Флота выступил контр-адмирал Богденко. С под'емом приняты приветственные телеграммы товарищам Сталину, Молотову, Ворошилову, Жданову, Кузнецову.

27 июля. (ТАСС).

СТРОИТЕЛЬСТВО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

В начале нынешнего столетия Россия имела неплохой по тому времени военный флот. По силе и составу кораблей она занимала место в ряду первых трех морских держав мира. Но отсталость судостроительной промышленности, связанная с общим невысоким уровнем всей довоенной промышленности, тормозила развитие русского флота. Сооружение новых кораблей зависело от других стран, от ввоза механизмов и приборов. В результате после русско-японской войны флот России стоял уже на шестом месте в мире, к началу первой империалистической войны—на седьмом.

Неподготовленность русского флота к войне, его сравнительно небольшая мощь привели к тому, что по существу наши боевые корабли были заперты в Балтийском и Черном морях. Несмотря на это, русские моряки много раз проявляли блестящие образцы мужества и отваги, вписали немало героических страниц в славную историю русского военного флота.

Новый этап отечественного судостроения начался вместе со сталинскими пятилетками. Советская судостроительная промышленность восстановила и модернизировала боевые корабли, построенные еще до революции, приступила к строительству Военно-Морского Флота СССР. Вначале наши заводы были заняты преимущественно выпуском судов для коммерческого флота, но постепенно на стапелях заводов появились и боевые корабли.

Первоочередной задачей судостроительной промышленности СССР являлось создание мощного подводного флота для всех морей, омывающих границы советской страны. В течение нескольких лет наши заводы научились строить подводные лодки и дали их столько, сколько нужно для нужд обороны. Можно уверенно сказать, что за годы сталинских пятилеток в СССР создан подводный флот, который не только не уступает подводному флоту крупнейших морских держав, но превосходит его.

Завершив в основном строительство подводного флота, наша промышленность развернула строительство надводных кораблей, руководствуясь указаниями партии и правительства о создании большого морского и океанского флота. Вся эта работа проводится под непосредственным руководством Центрального Комитета ВКП(б) и Совнаркома СССР, лично товарищей Сталина и Молотова.

Начало третьего пятилетия совпало с этапом непосредственного осуществления программы постройки больших надводных кораблей. Уже в первом году третьей сталинской пятилетки судостроительная промышленность СССР дала в 5 раз больше надводных кораблей, чем в самый продуктивный год второй пятилетки. Однако эти цифры не должны нас успокаивать. Несмотря на большой рост, мы по размерам судостроения еще уступаем другим странам. Поэтому к концу третьей пятилетки СССР должен выйти по тоннажу и количеству ежегодно сдаваемых кораблей на одно из первых мест в мире.

За истекшие годы советская судостроительная промышленность добилась немалых успехов. Военно-Морской Флот СССР получает непрерывное пополнение с наших заводов. Вступившие в строй боевые корабли ни в чем не уступают лучшим судам капиталистических стран. Современные английские и французские миноносцы развивают скорость около 36—40 узлов. Современные миноносцы советского флота дают неменьшую скорость, при чем наши конструкторы отнюдь не считают достигнутые результаты предельными. Артиллерийское вооружение наших надводных кораблей, навигационное оборудование, энергетическое хозяйство также могут достойно выдержать сравнение с лучшими современными кораблями любых флотов мира.

Проекты наших боевых кораблей, утверждаемые правительством и лично товарищем Сталиным, предусматривают не только лучшее вооружение, более высокие боевые качества, но и самые лучшие условия для моряков. В этом отношении советские корабли нельзя даже сравнивать с иностранными. Мы стремимся создать наиболее благоприятные бытовые и культурные условия для всей команды. Краснофлотцы имеют просторные, хорошо о… дованные помещения; на кораблях у… ены красные уголки, кинозалы, биб… ки и т. д.

Центральный Комитет ВКП(б) и … ское правительство неизменно проя… величайшую заботу о краснофл… Однажды при рассмотрении проекта … го корабля было отмечено, что в ма… ном отделении команде придется раб… при высокой температуре. Товарищ С… подверг проект суровой критике, пр… жил исправить его и произвести необ… мые переделки на уже строящихся к… лях. Задание товарища Сталина было … полнено: на кораблях этой серии в ма… ных отделениях обеспечены нормал… условия работы даже в самую жарк…

Сейчас на стапелях наших за… сооружаются самые современные бо… суда. По своим размерам, по мощност… ханизмов, оснащенности вооружения, … рости хода, броневой защите, району … вания они не уступают ни одному флоту мира. Как и на прежде выпускаемых судах, все механизмы этих кораблей изготовлены на отечественных заводах, из отечественного сырья.

С законной гордостью мы можем указать, что три судостроительных завода отмечены правительством высшими наградами. Ижорский завод и завод № 189 награждены орденами Ленина, Сормовский завод — орденом Трудового Красного Знамени. К числу передовых предприятий относятся также заводы №№ 198, 202, 196 и многие другие. Они проделали большую работу по освоению новых типов кораблей, новых образцов вооружения, сокращению сроков производства и т. д.

Наша промышленность быстро растет. В прошлом году предприятия Наркомата судостроительной промышленности выполнили программу на 102 проц., увеличив выпуск по сравнению с предшествующим годом на 40 проц. В текущем году об'ем нашего производства также увеличился.

В цехах и на верфях наших предприятий выросли тысячи и тысячи талантливых строителей Военно-Морского Флота, прекрасных инженеров, техников, мастеров, новаторов производства. Растет и ширится стахановское движение. Лучшие конструкторы и исследователи неутомимо работают над созданием новых типов и новых конструкций. Десятки строителей награждены орденами и медалями Союза. В тесном единении с наукой судостроительная техника быстро двигается вперед, живет полной, интенсивной жизнью.

Военно-Морской Флот строит и должна строить вся советская страна. Успешное выполнение планов возможно лишь при участии многих предприятий Советского Союза. В судостроении необходимо кооперирование многих отраслей промышленности. В Англии, например, в строительстве морских кораблей участвует свыше 400 заводов. У нас этим делом заняты (кроме предприятий судостроительной промышленности) около 200 заводов. В сооружении боевых судов активное участие принимают Кировский завод, «Русский дизель», Уралмашзавод, предприятия Краматорска, «Красный выборжец» и многие другие.

Было бы непростительной ошибкой полагать, что наши достижения дают нам право успокаиваться. Перед советским судостроением стоят огромные задачи. Мы должны расширить кооперирование заводов, использовать до конца все скрытые резервы, обратить их на пользу делу. Мы обязаны предельно сократить время постройки кораблей, жестко выполнять сроки поставки оборудования, снизить себестоимость работ, ввести передовую технологию, соблюдать строжайший режим экономии.

Большая программа военно-морского строительства, утвержденная правительством и разработанная под непосредственным руководством товарища Сталина, требует огромного напряжения, мобилизации и активного участия работников всех отраслей народного хозяйства. Могучий Военно-Морской Флот СССР строится в нашей стране при самом активном участии всех трудящихся.

И. НОСЕНКО.
Народный комиссар судостроительной промышленности.

ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ В СОВРЕМЕННОЙ ВОЙНЕ

Военно-морской флот является неразрывной частью вооруженных сил страны.

Современная война развертывается на большом пространстве, в ней участвуют миллионы людей с огромной военной техникой, она потребляет крупные материальные, технические средства, втягивая в свою орбиту все народное хозяйство, требуя единства действий всех вооруженных сил и тыла страны.

Единство стратегического руководства и плана войны, строгая согласованность различных элементов ее сложнейшего механизма приобретают поэтому исключительное значение.

Опыт ряда войн показывает, какие были отрицательные последствия, когда отсутствовало единство стратегического плана действий всех вооруженных сил при отсутствии единства стратегического руководства.

Отсутствие единства стратегического плана сказывалось на пассивном образе действий германского флота в войну 1914—1918 гг., командование которого искало решения задачи борьбы на море главным образом в единоборстве с флотом противника, недостаточно связывая деятельность флота с общим ходом войны на сухопутном фронте.

Наоборот, строгая согласованность действий всех родов вооруженных сил имеет место с германской стороны в текущей второй империалистической войне в Западной Европе. Эту согласованность действий легко проследить на примере скандинавской операции немцев, а также во взаимодействии германских операций на неприятельских морских коммуникациях с боевой деятельностью на сухопутных фронтах.

С занятием территории Дании и Норвегии Германия коренным образом улучшила свою стратегическую позицию, облегчила деятельность своих подводных лодок на морских путях Англии, затруднила до крайности блокаду германского побережья со стороны англо-французского флота.

Германия, кроме того, приобрела возможность использовать для своих нужд сырьевые ресурсы, промышленность и торговый флот Дании и Норвегии, который раньше потреблялся и использовался главным образом Англией и Францией.

Наконец, наступление германской армии на Голландию и Бельгию, а в дальнейшем—на Францию было обеспечено тем, что угроза флангового стратегического удара на Германию со стороны Скандинавского полуострова была ликвидирована.

В ряде случаев исход войны решается главным образом на сухопутных театрах, решению задачи на которых флот способствует своими операциями на море.

Однако на некоторых этапах войны, на том или ином театре морское направление может сделаться главным. В таком случае на флот может быть возложено решение главной задачи, а другие рода войск будут ему способствовать в ее выполнении.

Так, например, во время русско-японской войны 1904—1905 гг. в период перевозки японских войск на материк морское направление для русских вооруженных сил было главным, и русский флот должен был решать главную задачу, заключавшуюся в перерыве неприятельских войсковых перевозок через море.

В захватнической войне с Китаем японцы безнаказанно перевозят войска и военную технику на территорию Китая, так как у последнего нет флота. Если бы Китай имел флот, способный систематически противодействовать японским перевозкам, то на некоторых этапах войны он должен был бы решать главную стратегическую задачу.

Морской театр был главным и на первом этапе второй империалистической войны в Западной Европе, пока война была главным образом экономической.

Достаточно сказать, что Англия потеряла за первые полгода войны 176 торговых судов общим тоннажем в 605 тыс. тонн. Хотя по отношению к общему 18-миллионному тоннажу английского торгового флота эти потери составляют всего лишь 3,5 проц., однако они имели существенное значение для Англии.

Если же сложить потери английского и нейтрального тоннажа за первое полугодие войны, то общая их сумма достигала внушительной цифры — 1.300 тыс. тонн.

Взаимодействие флота и сухопутных вооруженных сил может быть стратегическим, оперативным и тактическим. Морская блокада враждебного государства с целью сокрушения его экономической, а за ней и военной мощи, рассчитанная на «измор» противника, как на способ, облегчающий его сокрушение на сухопутном фронте, является одним из видов стратегического взаимодействия армии и флота.

Стратегическим взаимодействием армии и флота будет также обеспечение флотом своих берегов от глубоких ударов противника через море, от его попыток высадить стратегический десант, систематическое нарушение неприятельских войсковых перевозок и подвоза питания фронта через море.

В числе многочисленных исторических примеров оперативного взаимодействия сухопутных и морских частей можно привести недавние совместные операции германских вооруженных сил в Норвегии и эвакуацию английской армии из Франции.

Наконец, тактическое взаимодействие находит свое выражение в совместных действиях наземных частей, кораблей и самолетов в боях, при высадке и при отражении десанта в огневой поддержке с моря фланговых сухопутных частей, т. е. когда решается общая задача тактического порядка.

В зависимости от соотношения сил своих и противника, от стоящих перед флотом задач и от военно-географических условий театра тот или иной вид взаимодействия на различных этапах войны приобретает большее или меньшее значение.

Фронт в свою очередь может содействовать флоту в решении стоящих перед ним задач. Это содействие может выражаться в оперативной разведке, в обеспечении фланга развертывания флота удержанием соответствующей сухопутной полосы обороны или согласованным с действиями флота наступлением, наконец, участием фронтовой авиации в операциях на морском направлении.

Задачи флота вытекают из общего единого стратегического плана. На каждом морском театре флот имеет свои конкретные задачи, которые находятся в зависимости от военно-политической обстановки и соотношения сил на данном театре и от военно-географических условий театра.

На одном театре важнейшими задачами флота могут быть защита своего побережья от вторжения противника и защита своих коммуникаций; на другом театре в соответствии с его характером и расположением на нем враждебного государства главной задачей флота может быть перерыв неприятельских морских коммуникаций, блокада противника; на третьем—содействие флангу армии артиллерийским огнем с моря и высадкой десантов; на четвертом — уничтожение неприятельского флота по частям и сокрушение его системы базирования и т. д.

Кроме того, в зависимости от общего хода военных действий могут меняться и задачи флота. Та задача, которая на одном этапе войны была главной в процессе развития военных действий, может стать на том же театре второстепенной, и наоборот.

Так, например, в происходящей в настоящее время войне в Западной Европе главной задачей германского флота в первый период войны было нарушение британских морских коммуникаций, коль скоро война была главным образом экономической. Когда же наступил момент решительной борьбы за улучшение германской стратегической позиции, главной задачей германского флота стало перенесение войны на неприятельскую территорию через море, что выразилось в десантных операциях в Норвегии и отчасти в Дании. Когда же после поражения Франции единственным противником Германии оказалась Англия, главной задачей германского флота вновь стала деятельность на британских морских коммуникациях; не исключена возможность ее дальнейшего перерастания в перенесение войны на территорию самой Англии. Если же обобщить возможные задачи флота на различных театрах, понимая, что они конкретизируются только в определенной обстановке, то можно установить следующие главные задачи флота.

1. Борьба за морские сообщения, т. е. обеспечение своих собственных морских коммуникаций и перерыв коммуникаций противника.

2. Борьба за берега, т. е. обеспечение своих собственных берегов от вторжения противника и перенесение войны на неприятельскую территорию через море.

3. Поддержка флангов армий, выходящих к морю от неприятельских ударов с моря и воздействие на фланги армий противника в порядке активного содействия наступлению своих войск на суше.

4. Уничтожение неприятельского флота или его соединений по частям.

Для решения этих задач флот может выполнять самостоятельные операции или совместные операции с другими родами вооруженных сил.

К совместным операциям армии и флота относятся операции по поддержке фланга армии, десантные операции, противодесантные операции. От десантных операций отличаются операции по перевозке войск через море. Отличие это весьма существенное, потому что наиболее трудный и ответственный этап десантной операции— это бой за высадку и высадка десанта вследствие сопротивления, которое может оказать противник с берега, с воздуха и в прибрежной морской полосе.

Так, перевозка английских войск на побережье Франции, особенно через сравнительно узкий канал, была, разумеется, неизмеримо легче, чем германская десантная операция в Норвегии, а тем более последовавшие за ней англо-французские десанты.

Совместные действия сухопутных войск и флота могут также иметь место в операциях по занятию неприятельской базы. Здесь также может быть высадка десанта, перевозка войск через море и огневая поддержка их с моря.

Опыт войны в Западной Европе показывает, что даже численно более слабый флот, каким является германский флот по отношению к англо-французскому, может при хорошей организации его оперативной деятельности решать крупные задачи. Ярким доказательством этого служит норвежская операция немцев. Более слабый германский флот, как только выполнил высадку стратегического десанта, вместе с наземными войсками и авиацией отразил английские и французские десанты. Причина успеха немцев в этой операции заключается, первым делом, в хорошей ее организации, в качестве боевого управления. Они действовали внезапно и стремительно, упредив в развертывании противника.

Наоборот, при недостатках в разведке, при недостаточном высоком уровне боевого управления, при известной пассивности в действиях даже более сильный флот, как флот Англии, оказывается неспособным решить стоящую перед ним задачу.

Опыт последних войн и особенно второй империалистической войны в Западной Европе показывает также, что комбинация различных типовых самостоятельных операций флота с совместными операциями с армией, разрешаемых боями и другими боевыми действиями в водах противника, в открытом море и у своих берегов, характеризует войну на море.

Морские бои в современных условиях— это не только борьба между соединениями надводных кораблей, но между взаимодействующими различными классами кораблей и родами морских сил, с использованием позиционных средств.

Вот почему современный военно-морской флот должен состоять из всех классов кораблей. Он должен иметь в своем составе мощную авиацию. Успех его боевой деятельности обеспечивается наличием развернутой системы базирования, где корабли и соединения могут иметь укрытую и защищенную стоянку, необходимый ремонт и отдых личного состава.

Волей партии и правительства, волей всего советского народа мы создаем мощный морской и океанский флот. Мы имеем уже сейчас значительные силы на всех наших морских театрах, с которыми всерьез должны считаться наши враги. Мы имеем стойкие и подготовленные кадры, способные вести флот к победе над любым врагом.

Контр-адмирал В. БЕЛЛИ.

БУКОВИНСКИЕ ВСТРЕЧИ

(От специального корреспондента «Правды»)

Равнина на востоке, просторная, как море, заросшая садами, буками, тополями, дубами, кукурузой, рожью, пшеницей. Идет дождь—обильный, стремительный. Под непрекращающимся дождем крестьяне делят землю. Белая полотняная одежда посерела от влаги. По лицам стекает вода.

Агроном, шагающий по пшеничному полю, просит:

— Давайте переждем.

— Дели, дели! — в один голос требуют крестьяне.

Босой, смуглый крестьянин с большой медной серьгой в ухе энергично покачал головой:

— Много лет ждали, а теперь нельзя и минуты подождать. Дели, скорее дели, пан агроном!

* * *

Большое ржаное поле, размеченное новенькими кольями и сухо шуршащее на ветру. На склонах и горбинах, щедро обогреваемых солнцем, желто-белый, тяжелозалитый колос, как кисть винограда, тяжело повис над землей.

По южным склонам движутся крестьяне. Сияют косы на солнце, палящем во всю июльскую силу. Крестьяне подвигаются медленно, косами прокладывая себе дорогу. К ногам строгими аккуратными веерами ложатся колосья на длинных стеблях.

Первым кончает свою делянку высокий, смуглый крестьянин с пепельно-седой курчавой головой. Подолом длинной, ниже колен, рубахи вытирает мокрый лоб, разгибается, долго и пристально оглядывая голое поле. Ему жалко, что ржаное, красивое поле, которым еще не успел вдоволь налюбоваться, уже исчезло.

Последний, решительный взмах косы. Все созревшие куски выкошены. Остались недозрелые. Перебросив косу на плечи, энергично шагая, крестьянин направляется к малорослому и, очевидно, слабосильному соседу. Молча, сильными и точными движениями старого, опытного косца высокий, курчавый крестьянин делает широкие срезы. Но разойтись ему не дают другие соседи, поспешившие в свою очередь на помощь слабосильному.

Участок был выкошен в несколько минут. Тогда высокий крестьянин направился на новый созревший участок. Выкосили и этот. Потом направились на дальние. Идет бледнозеленым полем толпа в белоснежных одеждах, обрастая на ходу, ищущая, куда бы приложить руку, где бы излить силу. Косы на плечах. Сияющие глаза. Солнце на самой середине неба. Пшеница, захлестывающая человека. Дымка пыли на дороге. Карпатские горы, просвечиваемые сквозь гребни лесов.

* * *

Большая деревня Банила — на Серете. Высокая кукуруза, переплетенная побегами фасоли, подходит вплотную к окраинным домам. На повороте дороги из кукурузы выскакивает человек в широкополой соломенной шляпе с надорванным донышком, поднимает руку.

— Товарищи, да?

— Товарищи.

— Вы не по нашему делу едете в Банилу?

— А какое у вас дело?

— Как, вы еще не слыхали?! А мы думали, о нашем деле известно даже в Москве. Вы не знаете, кто такой Тату? Был у нас при румынских правителях сборщиком податей. Первый шкуродер. Ни жалости, ни милосердия. Теперь он устроился в комитете, уже при советской власти, писарем. А кто его устроил писарем? Сам голова комитета—Думитро Богатырь. А кто такой Богатырь? Член партии гардистов, королевский молодчик. Вице-председатель у него — Прищ, кулак, враг украинского народа. Видите, какие люди в наши руководители пролезли? Если бы вы знали, сколько они нам уже навредили!

На дороге позади нас показался автомобиль. Крестьянин в соломенной шляпе умолк, с надеждой вглядываясь в приближающуюся машину—не те ли едут, кого он ждет. Выскочил на средину дороги, поднял руку.

— Товарищи, вы не по нашему делу едете в Банилу?

— По вашему,—ответили из машины.

— Спешите за мной, я вам покажу, где у них тайное гнездо. Мы их день и ночь караулим.

И крестьянин сорвал с головы шляпу, босой, с удивительной стремительностью побежал по жесткой, в острых камнях дороге, скрылся в деревне.

А. АВДЕЕНКО.

Черновицы, Сторожинец.

—o—

100 МИЛЛИОНОВ МЕТРОВ ТКАНЕЙ СВЕРХ ПЛАНА

В клубе Наркомтекстиля СССР вчера состоялось совещание стахановцев, профсоюзного и хозяйственного актива хлопчатобумажных фабрик Москвы и Московской области. Совещание заслушало доклады о реализации Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня на двух крупных предприятиях — Глуховском комбинате им. Ленина (директор тов. Большаков) и Раменской фабрике «Красное знамя» (директор тов. Чистотинов).

Совещание, целиком поддерживая почин угольщиков-ирминцев, от имени всех хлопчатобумажников Москвы и области взяло на себя обязательство — закончить годовую программу к 5 декабря, дать сверх плана до конца года не менее 15 тысяч тонн пряжи и 100 миллионов метров готовых добротных тканей. Совещание считает, что отдельные передовые хлопчатобумажные фабрики могут выполнить годовую программу еще раньше. (ТАСС).

—o—

В ОТВЕТ НА ПРИЗЫВ ГОРНЯКОВ

ВОРОНЕЖ, 27 июля. (Корр. «Правды»). На предприятиях области широко развернулось обсуждение письма горняков шахты «Центральная-Ирмино» имени Сталина. Призыв шахтеров Донбасса повсюду встречает горячую поддержку. Вчера состоялись цеховые собрания на заводе имени Калинина. Коллектив работников завода, подсчитав свои резервы, обязался выполнить годовую производственную программу к 12 декабря, полностью покрыть долг первого полугодия и дать стране дополнительно продукции на 1.700 тысяч рублей. Производительность труда намечено повысить на 15 процентов.

20 ЛЕТ СОВЕТСКОЙ ЮГО-ОСЕТИИ

Юго-Осетинская автономная область празднует сегодня свое двадцатилетие. До Великой Октябрьской социалистической революции Юго-Осетия была отсталой, забитой окраиной царской России. Темный и нищий народ... Суровая земля, в которой веками дремали огромные, никем не тронутые богатства...

Годы упорного созидательного труда под руководством партии Ленина—Сталина преобразили этот край.

За период двух сталинских пятилеток в Юго-Осетии создана своя промышленность, выросли заводы строительных материалов и другие предприятия.

Еще больший рост промышленности намечен государственным планом развития народного хозяйства Юго-Осетии в третьей пятилетке. Вдвое, втрое увеличивают свою мощность наши заводы.

Раскрываются богатейшие недра Юго-Осетии. В них обнаруживаются мощные залежи цинка, свинца, мышьяка, нефти, каменного угля, никеля, меди и других полезных ископаемых. На базе Кировских свинцово-цинковых месторождений в Джавском районе планом третьей пятилетки предусмотрено строительство обогатительной фабрики и гидроэлектростанции. Намечаются форсированные разведки недр в Джавском районе, где, по предварительным данным геологов, имеются большие запасы нефти.

Канула в вечность старая осетинская деревня с ее нищетой и отсталостью. На плодородных землях, находившихся прежде в руках князей, помещиков и кулаков, а также заселенных царскими колонистами, на изрезанных полосами крестьянских землях создано артельное хозяйство, об'единяющее 99,4 проц. всех крестьянских дворов Юго-Осетии.

Колхозы нашей области научились снимать со своих полей высокие урожаи. В 1939 году они собрали в среднем 11,2 центнера зерновых культур с гектара,— это превышает плановую наметку на 1,2 центнера. Кукурузы в зерне собрано в среднем по 21 центн. с гектара, огородных — по 75 центн. и бахчевых—по 130 центн. с гектара. Отдельные же колхозы добились еще более высоких урожаев.

Сельское хозяйство области стало более культурным, разносторонним. Почетное место начинают в нем занимать отсутствовавшие раньше плодоводство и виноградарство: вместо прежних 200 га дворянских и кулацких садов под плодовыми садами в Юго-Осетии занято сейчас 2.400 гектаров. Еще больший размах получит все это с окончанием строительства Кехвского, Кернисского, Ванатского и ряда других оросительных каналов. Один только Кехвский канал оросит более 3.000 гектаров земли для будущих плодовых садов и виноградников.

С колхозами в осетинские селения пришла зажиточная, культурная жизнь, быстро и неуклонно растут их доходы. В прошлом году денежные доходы юго-осетинских колхозов составили 5.636.428 руб. против 4.235.824 руб. в 1938 году.

35 колхозов и 74 передовика сельского хозяйства области участвуют в этом году на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Крупнейшим тормозом в развитии хозяйства и культуры Юго-Осетии было бездорожье. Еще не так давно здесь не было ни одного метра хотя бы арбяных дорог. Крестьянину нужны были недели, чтобы доставить из местечка Цхинвали (ныне Сталинир) какие-нибудь продукты к себе домой.

Бездорожье уходит в прошлое. Область покрывается сетью шоссейных дорог. За сравнительно короткий промежуток времени в дорожное хозяйство области вложены крупные средства — свыше пяти с половиной миллионов рублей. Построен 271 километр автомобильных дорог в труднейших горных условиях.

Увлеченные примером колхозников Ферганской долины, наши колхозники с именем Сталина на устах отправлялись за 100—130 километров на строительство дорог. Колхоз соревновался с колхозом, бригада с бригадой. Сотни тысяч кубометров земляных и скальных работ — итог героической работы колхозников на дороге Гуфта—Часовали—Они. За несколько недель проделана работа, на которую требовалось несколько лет. У нас построена железная дорога Гори—Сталинир. В строительстве этой дороги трудящиеся области приняли самое живое и активное участие. Их силами за короткий промежуток времени на трассе выполнены все земляные работы. Сегодня по этой дороге в центр Юго-Осетии — Сталинир придет первый поезд.

В области создана широкая сеть амбулаторных и больничных учреждений. Только за последние 12 лет расходы на здравоохранение в бюджете Юго-Осетии увеличились со 158.700 рублей до 5.712.200 руб. Наглядное сопоставление: в 1920 году на территории теперешней Юго-Осетии был один единственный медицинский работник; сейчас здесь имеется 141 медицинское учреждение, 68 врачей, 182 чел. среднего медперсонала, открыт медицинский техникум.

До Великой Октябрьской революции это был край почти поголовной неграмотности. Здесь имелось всего 28 начальных школ, да и те были сожжены меньшевиками в 1920 году. Теперь в Юго-Осетии работают 281 начальная школа, 47 неполных средних и 29 средних школ. Осуществлено всеобщее начальное образование в деревне и семилетнее в городе. В школах работают около 1200 учителей. Для подготовки учительских кадров существуют педагогический институт и педагогическое училище.

В Юго-Осетии имеются сейчас 3 областных и 3 районных газеты, издающиеся на родном языке. За один только 1939 год Госиздат Юго-Осетии выпустил 162.000 экз. различных книг, в том числе переведенные на осетинский язык «Краткий курс истории ВКП(б)», доклады и речи на XVIII с'езде ВКП(б), работы Л. П. Берия—«К вопросу об истории большевистских организаций в Закавказье» и «Под великим знаменем Ленина—Сталина»; выпущено юбилейное издание произведений великого осетинского поэта Коста Хетагурова на трех языках (русском, грузинском и осетинском), сборник народных осетинских песен, сборник стихов о Сталине. Переведен на осетинский язык ряд произведений Пушкина, Шевченко, Толстого, Горького.

На месте грязного, с узкими, кривыми улицами, небольшого селения Цхинвали вырос красивый новый город — Сталинир, центр цветущей Юго-Осетии.

Успехи нашей области обеспечены большевиками в решительной борьбе с буржуазно-националистическими агентами иностранных разведок, разгромленными в Юго-Осетии под руководством ЦК КП(б) Грузии и непосредственным руководством тов. Л. П. Берия. Но эти успехи не кружат нам голову, а, наоборот, вдохновляют на дальнейшую неустанную борьбу за счастье родины, за Сталина, за коммунизм.

В. ЦХОВРЕБАШВИЛИ.

Секретарь Юго-Осетинского областного комитета КП(б) Грузии.

г. Сталинир.

НА ВСЕСОЮЗНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ВЫСТАВКЕ

В ПАВИЛЬОНЕ КАЗАХСКОЙ ССР

Люди Казахстана, побывавшие на выставке в прошлом году, были разочарованы внешним видом павильона. Они отметили бедность и серость архитектурного стиля. Но это еще было полубедой. Досадней то, что своим типом павильон напоминал юрту кочевника. Но кочевой строй жизни—это уже прошлое Казахстана, хотя и недавнее. В книгах отзывов, на страницах печати были высказаны пожелания о перестройке своего павильона.

Эти пожелания учтены. Павильон Казахской союзной республики в 1940 году резко отличается от того, что было в прошлом году. И по внешнему своему виду, и по внутреннему содержанию он достойным образом представляет большую и богатую республику Союза на всенародном смотре социалистического земледелия. Строители павильона нашли простые и вместе с тем глубокие и яркие формы для выражения его идеи. Скульптурные изображения на фасадах павильона, дающие типы населения республики, монументальная фигура старого певца Джамбула, в личности которого выражена духовная сила казахского народа, замечательный орнамент снаружи и внутри здания — все это создает национальный характер чудесного дворца, воздвигнутого по соседству с Главным павильоном выставочного города.

По сравнению с прошлым годом радикально изменилась и экспозиция павильона. Работникам павильона удалось разместить многочисленные экспонаты рационально, художественно. Посетитель получает в павильоне представление о природных богатствах Казахстана, о революционной борьбе его народа с царизмом, с контрреволюцией, об исторических победах, одержанных народом Казахстана под руководством большевиков, о достижениях сельского хозяйства в стране, о ее индустриальном росте, о ее культуре, о зажиточной и счастливой жизни трудящихся.

В Казахской ССР—7.207 колхозов. В одной из зал можно видеть макет типичного колхозного села. Распланированные улицы, белые опрятные хаты, палисадники и зелень под окнами... Оседлая жизнь — она сообщила Казахстану новый пейзаж, породила новые производственные отношения между людьми, новые отрасли хозяйства. Оседлая жизнь пришла вместе с коллективизацией.

С именем Казахстана у нас обычно ассоциируется представление о скотоводстве и скотоводах. Павильон показывает достижения животноводства в колхозах и совхозах республики. Из путеводителя мы узнаем, что «Казахская ССР является одной из основных республик, снабжающих трудящихся СССР мясом». В книжке приведены цифры, которые много скажут не только экономисту, но и широкому читателю: «В 1939 году в республике заготовлено и сдано 92.936 тонн мяса, 185.294 тонны молока и масла, 7.946 тонн шерсти». В залах павильона эти цифры иллюстрированы красочными стендами, рисующими практику передовых животноводческих хозяйств.

Но человек, у которого представление о Казахстане ассоциируется со скотоводами, будет, вероятно, поражен, узнав, что в республике ныне есть и зерновики, и свекловоды, и хлопководы, и рисоводы. Сахарная свекла —она появилась в Казахстане в годы второй сталинской пятилетки. Меркинский свеклосовхоз получил средний урожай в 481 центнер с гектара на площади в 320 гектаров. Такой урожай, достигнутый пионером свеклосеяния в Казахстане, сделал бы честь многим районам Воронежской и Курской областей, где сахарная свекла культивируется в течение десятилетий.

Земледелие, зерновое хозяйство, технические культуры, огородничество—они получили интенсивный характер в условиях коллективизации, покончившей с остатками патриархальщины, с полудикостью, с бескультурьем, с примитивной нищенской техникой хозяйства.

Вместе с колхозом в Казахстан пришли трактор, комбайн, другие сельскохозяйственные машины. Сейчас в республике— 315 МТС. В 1939 году тракторами МТС обработано 89,4 процента посевных площадей колхозов. Машина помогла колхозам в борьбе за освоение новых земель, в борьбе со степью, с пустыней.

Эта борьба составляет волнующую поэтическую главу в летописи социалистического земледелия. Площадь орошаемых земель с 705 тысяч га до революции ныне доведена до 1 млн. 45 тысяч гектаров. Человек штурмует Голодную степь, превращает ее бесплодные почвы в культурную землю. Казахстанские степи начинают менять свою репутацию.

Интересна практика Приаральской опытной станции. По инициативе этой станции вводится так называемая траншейная обработка земли. Что это такое? А вот что. Есть в степях места, в которых произрастает только один чий. Чий—грубостебельный злак, пробившийся на поверхность сквозь слой песка. Опытная станция нашла, что дикое и грубое растение доходит своими корнями до уровня грунтовых пресных вод. В местах, где растет чий, уровень этих вод находится на глубине от 1 до 2 метров от поверхности земли. Решили в этих местах рыть канавы, траншеи, добираясь до влаги. В траншеях стали выращивать помидоры, огурцы, картофель и даже фрукты. Траншейная обработка почвы становится популярной в колхозах. Приаральская пустыня постепенно покрывается зелеными оазисами колхозных огородов и садов.

Павильон рисует индустриальный рост Казахстана. Караганда, Эмбанефть, Чимкент, Риддер, Туркестано-Сибирская железная дорога изменили лицо большой страны. На базе индустрии, на базе коллективизации развивается культура республики. До революции казахи были сплошь неграмотными. В 1939 году стало грамотным абсолютное большинство (94,8 процента) населения.

Павильон Казахской ССР открылся на 20 дней позднее всего выставочного города. Заново перестроенный, он стал одним из популярных уголков выставки.

«Мы из Казахстана (Семипалатинская, Павлодарская и Джамбулская области) посетили Казахский павильон. Понравилось нам. Особенно нас восхищают достижения социалистического животноводства, а также достижения в области зернового хозяйства. Радует и культурное строительство. Да здравствует товарищ Сталин, приведший к этой победе!».

Так пишут товарищи Кишимбаев, Байтасоева, Сулейменов и Гавриев в книге отзывов.

Из дворца, расположенного слева от Главного павильона выставки, выходишь с чувством гордости и радости за республику, живущую яркой, творческой, богатой жизнью, за ее мужественный и талантливый народ — творца этой жизни.

И. РЯБОВ.

Группа делегатов Краснознаменного Балтийского флота, приехавших в Москву на празднование Дня Военно-Морского Флота СССР. Слева направо: заместитель политрука тов. **А. И. Волосков**, лейтенант тов. **А. П. Зверев**, Герой Советского Союза капитан тов. **А. А. Губрий**, Герой Советского Союза краснофлотец тов. **А. Р. Посконкин.** Фото С. Коршунова.

О НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ ПЛОХО ГОТОВЯТСЯ К УБОРКЕ

В Новосибирской области уборка нынче будет иметь свои особенности. Весенний сев был проведен преимущественно в ранние и сжатые сроки. Жаркое лето значительно ускорило созревание урожая, особенно в степных районах Кулунды. Надо ожидать одновременного созревания хлебов на больших площадях. Чтобы избежать потерь, необходимо убрать весь урожай быстро и организованно. Однако область к этому далеко не готова.

Пора комбайны выводить на поля колхозов (из отдельных районов уже сообщают о начале выборочной косовицы ржи), а они во многих МТС еще неисправны. В Евсинской МТС отремонтировано 18 комбайнов из 39, в Решетовской — 16 из 34, в Романовской — 17 из 35. И так далее. На 20 июля ремонт комбайнов не закончила 71 машинно-тракторная станция. Большую тревогу вызывает состояние тракторного парка. В 34 МТС западной группы районов насчитывается 360 неисправных тракторов, в том числе—115 гусеничных. Гусеничные тракторы марки «ЧТЗ» и «Дизель» бездействуют, главным образом из-за отсутствия деталей ходовой части.

В прошлом году колхозы области потеряли во время уборки большое количество хлеба потому, что пренебрегали простыми машинами даже тогда, когда комбайновые агрегаты работали плохо. Уборка во многих районах затянулась на 60 и более дней. Однако в ряде районов не учтены уроки прошлого года. Подготовке простых уборочных машин и нынче не уделяется серьезного внимания. Так, например, в Кожевниковском районе из 244 колхозных жаток и лобогреек отремонтировано 175, в Шегарском районе—из 225 отремонтировано 118, в Коченевском—из 358—246. В колхозах западной группы районов, где уборка начнется раньше, из 4.939 жаток и лобогреек отремонтировано всего 2.227. Между тем жатками и лобогрейками в этом году придется убирать довольно значительную часть хлеба — более миллиона гектаров.

Обком партии и исполком областного совета наметили построить в колхозах к началу уборки 5.825 крытых токов и 1.000 зерносушилок. Но это хорошее решение выполняется очень плохо. В колхозах области строится всего 404 зерносушилки и 1.900 крытых токов и навесов. В западных, преимущественно безлесных, районах решили построить 195 зерносушилок и 1.363 крытых тока, а лесоматериалы завезти туда не позаботились. И вот итог: колхозы этих районов к 15 июля построили всего 2 зерносушилки, 48 сушилок строятся. Такая же участь постигла и план строительства крытых токов и навесов. Их построено только 249.

В области плохо готовят зерноочистительные машины. Нехватает мешков, ящиков для бестарной перевозки зерна. Амбары и зернохранилища во многих районах не готовы к приемке нового урожая. Говорят, нет извести для дезинфекции. Между тем, известка в области есть, например, в Искитимском районе. Разве трудно ее завезти туда, где в ней нуждаются?

К. ПОПОВ.

г. Новосибирск.

—o—

Партбюро, не понявшее своих задач

КАЗАНЬ, 27 июля. (Корр. «Правды»). Сводка была неутешительной. В первом полугодии Казанский завод пишущих машинок недодал 70 машинок. С 28 июня по 25 июля завод выполнил дневные задания только 5 раз: 29 июня, 6, 12, 18 и 19 июля. Во всех цехах ежедневно простаивает много рабочих. 26 июля, например, простаивало до 30 рабочих, в том числе 10 механиков.

— Отдел снабжения нас крепко подводит,— об'ясняет секретарь партийной организации тов. Сарычев.— За последнее время резко ухудшилось снабжение завода дефицитными материалами и инструментами.

Материалов и инструментов действительно нехватает. Народный комиссариат местной промышленности республики имел сигналы об этом и все же не принял действенных мер. Но речь сейчас не о наркомате, а о тов. Сарычеве — секретаре заводской партийной организации. Тов. Сарычев явно не понял своих задач партийного руководителя предприятия. Так, например, минуя директора завода тов. Елизарова и даже не предупредив его, тов. Сарычев написал докладную записку наркому местной промышленности тов. Филимонову о нехватке материалов и инструмента.

Агитационно-воспитательная работа на заводе заброшена. С 26 июня, когда на заводе состоялись митинги, посвященные Указу Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, в цехах не проводились беседы о мероприятиях правительства по укреплению трудовой дисциплины, борьбе с летунами. Между тем нарушения трудовой дисциплины продолжаются. Однако эти факты не стали предметом обсуждения коллектива завода.

—o—

Проводят совещания в рабочее время

ХАРЬКОВ, 27 июля. (Корр. «Правды»). Уже не раз говорилось и писалось о вредной практике некоторых районных комитетов партии, созывающих в рабочее время многолюдные совещания.

Кагановичский райком КП(б)У г. Харькова придерживается, видимо, иных взглядов, никак не совместимых с мероприятиями правительства по укреплению трудовой дисциплины.

За примерами недалеко ходить. Недавно райком созвал около 150 хозяйственников и секретарей партийных организаций. Вначале была прочитана лекция на тему «Баланс и его анализ», закончившаяся к 10 часам утра. Затем секретарь райкома партии тов. Алентьев провел совещание, на котором речь шла о фактах огульного подхода к приему в партию. В порядке текущих дел был еще обсужден вопрос о задолженности по членским партийным взносам, затем было об'явлено о противовоздушной и химической учебе и т. д.

Совещание затянулось до 11 часов утра. Надо сказать, что Кагановичский райком КП(б)У не впервые отрывает работников в рабочее время от производственных и служебных дел.

БАТАРЕЙЦЫ

На батарею, расположившуюся на скалистом, поросшем мелким кустарником берегу моря, приехал три года назад воронежский литейщик Алексей Паринов. Новое место показалось молодому краснофлотцу пустынным и необжитым.

Впереди, до самой кромки горизонта, лежало широкое, беспокойное море; позади серели выжженные солнцем холмы, среди которых опытный глаз мог приметить возвышающиеся над землей бронированные башни да выдававшиеся далеко в сторону гигантские дула орудий. Окинув взором неказистый пейзаж, Паринов немного даже загрустил.

Но первое, неправильное представление о морской береговой батарее рассеялось сразу, как только довелось новичку попасть в подземные помещения. Его изумленным глазам представился город, закованный в тугую, непоражаемую броню.

Под землей, на глубине нескольких десятков метров, пролегли прямые, как стрела, залитые электрическим светом коридоры, по обеим сторонам которых в казематах расположились многочисленные службы и посты, кубрики, каюты, ленинские уголки, различные станции, котельные, погреба. Это была целая крепость, построенная из бетона и брони, оснащенная самыми совершенными и сложными механизмами.

Алексея Паринова потянуло к машинам, к сверкающим приборам и автоматам. Он полюбил скудный и однообразный береговой пейзаж и со страстью, внимательно стал изучать механизмы. И каждый день приносил что-либо новое, интересное, захватывающее. Вместе с другими краснофлотцами он настойчиво готовился стать квалифицированным моряком-артиллеристом.

С Алексеем Париновым мы встретились в одной из башен батареи. Он уже командир орудия.

Отделение проводило обычный учебный день. Все были на своих местах, готовые точно и четко выполнить любое приказание своего командира. В башне было светло, под потолком ярко горели электрические плафоны. Надраенные по морскому обычаю до блеска, механизмы орудия искрились, излучая свет. Паринов, высокий, загорелый, с прямым и смелым взглядом, стоял на изготовке у рубильника пушки.

— Приготовиться открыть огонь по противнику! — командует Паринов орудийному расчету.

— Есть приготовиться!

Уверенным и точным движением руки командир орудия включает рубильник, и в одно мгновение все механизмы приходят в движение. Откуда-то сразу, автоматически к замку пушки поднимается зарядный ящик. Из глубоких хранилищ боеприпасов механизмы мгновенно доставляют снаряды и порох. Несколько секунд—и пушка заряжена. Секундами исчисляется время работы наводчиков.

— Огонь! — раздается команда.

Производится «выстрел»—один, второй и третий. Для зарядки, наводки и прицела пушки отводятся секунды. За это время нужно успеть проделать множество различных по характеру и назначению операций.

Орудийный расчет работает безотказно, механизмы слажены в своем взаимодействии так, что ни один из них не может «скиснуть» или застопорить стрельбу.

По скорости расчета и по скорости залпа отделение тов. Паринова занимает одно из первых мест по батарее.

Бывший литейщик стал квалифицированным волевым командиром береговой артиллерии. Он овладел всей сложной техникой орудия, освоил все «секреты» управления пушкой, наводки и стрельбы. Требовательному и любовному отношению к делу он обучает своих подчиненных, молодых моряков, недавно пришедших сюда на берег моря.

N-ская береговая батарея воспитала десятки волевых, смелых и крепких командиров, вырастила сотни отличных артиллеристов. И сила батареи состоит не только в той отличной технике, какой она располагает, но и в тех кадрах, которые неуклонно растут и настойчиво совершенствуют свои знания.

Батарейцы гордятся командиром орудия Ильей Шевчуком. Он портовый рабочий из Новороссийска. Во флоте служит четвертый год. В последних стрельбах он достиг отличного результата: с пятого выстрела пушка вдребезги разбила щит, выставленный далеко в море.

С Волги пришли во флот Николай Лобанов и Василий Окунев. Первый долгое время плавал на волжских судах масленщиком и помощником кочегара, второй рос в деревне где-то под Ярославлем в семье крестьянина. Прошло несколько лет, и вот Лобанов и Окунев стали отличными командирами береговой батареи. Так же крепко, как прежде с Волгой, сроднились они с берегом моря, навсегда связали свою судьбу с морем.

Бывший масленщик нефтеналивного судна Николай Лобанов — теперь воентехник второго ранга. Ему подчинена сложная техника орудий и башен, в его руках сердце батареи—все службы, все их разнообразнейшее оборудование и приборы. Лейтенант Василий Окунев командует башней. Он окончил Военно-Морское артиллерийское училище и теперь с успехом применяет свои знания на практике. Его башня занимает первое место по стрельбам. Тт. Лобанов и Окунев пользуются широкой популярностью среди бойцов и командования батареи.

Береговая батарея живет спаянным, крепким коллективом. Ничто не проходит мимо, не ускользает от дозоров батареи, денно и нощно наблюдающих за морем.

Так уж повелось на батарее, что все рука об руку работают над тем, чтобы вся подземная крепость приобрела еще большую боеспособность и силу. Десятки бойцов и командиров совершенствуют ее отдельные части, изобретают, рационализируют. Батарея славится не одним таким новатором.

В боевую тревогу вся батарея на ногах. В каземате силовой станции электрики быстро становятся на свои места и дают энергию башням. Дальнобойные орудия приобретают силу движения. Дальномерщики определяют дистанцию до «вражеского» корабля, определяют скорость и угол его движения.

В последнюю боевую тревогу, посвященную Дню Военно-Морского Флота, батарейцы показали себя высокими и искусными мастерами огня. Все службы батареи работали безотказно, с исключительной точностью.

Тревога была об'явлена неожиданно. Стояла звездная июльская ночь. Море, под легкими вздохами бриза, плескалось волнами, шумело. Грозно прозвучал сигнал тревоги. Враг близок. Батарейцы, отдыхавшие в лагере, лавиной ринулись в казематы башни. Прошло немного времени, как все орудия были готовы к стрельбе.

Мощные прожекторы квадрат за квадратом ощупывали море, отыскивали «вражеские» корабли. Над гребнями набегающих волн скользили длинные щупальцы лучей прожектора. Вскоре прожектористам удалось обнаружить в море большой тральщик. Он тянул за собой на длинном тросе щит. Дальномерщики, не теряя времени, определили расстояние до щита, направление и скорость движения тральщика. Командир батареи отдал из рубки приказ приготовиться к стрельбе.

Орудия наводятся на цель. Проходят секунды.

— Огонь!—командует командир башни. Раздался залп. За ним — второй, третий.

— Накрытие. Перейти на поражение...

Снова залп... И в озаренном прожектором, вскипающем от падающих снарядов море колышутся остатки разбитого щита.

...Грозную силу таит в себе батарея, расположенная на скалистом, обросшем кустарником морском берегу. Она будет обращена огненным ураганом на любой вражеский корабль. Несокрушимой крепостью стоит на краю советской земли мощная береговая батарея.

Я. АЛЕКСЕЕВ.

Митинг трудящейся молодежи в Таллине

ТАЛЛИН, 27 июля. (ТАСС). 25 июля вечером в Таллине состоялся митинг трудящейся молодежи. Задолго до митинга группами и в одиночку собиралась рабочая и учащаяся молодежь в Доме Красной Армии. Среди приходящих много солдат и матросов эстонской армии. Оживленные разговоры, шутки, радостный смех наполняют громадный зал. Над сценой—лозунг: «Трудящаяся молодежь — под знамя комсомола!», портреты Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина и государственный герб СССР.

Митинг открывает секретарь ЦК комсомола Эстонии Э. Тарпппеа. Под бурные аплодисменты оглашает он приветствие эстонской трудящейся молодежи, полученное от ленинградской комсомольской организации. Одиннадцать молодых ораторов—рабочие, учащиеся и солдаты эстонской народной армии — выступили на митинге.

К. Нахк — рабочий Северной целлюлозной фабрики — заявил, что «реакционная клика делала все для того, чтобы держать молодежь в темноте и невежестве. Усердно строились кабаки, пивные, игорные дома и всякие иные притоны, но молодежи запрещали под угрозой тюремного заключения читать политические книги, изучать труды Ленина и Сталина. Сейчас наступило новое, радостное время. Советский Союз, Красная Армия помогли нам избавиться от ненавистного реакционного режима. Мы с гордостью приветствуем своего гениального учителя товарища Сталина и великий Советский Союз».

С содержательной речью выступила на митинге член Таллинского городского комитета коммунистической партии Тельман.

С чувством глубокой любви и благодарности говорили выступающие о Советском Союзе, о вожде народов товарище Сталине. «Под знаменем Ленина—Сталина мы будем бороться за окончательную победу социализма»,—заявил под бурные аплодисменты и возгласы «ура» рабочий Крылов.

В заключение секретарь ЦК комсомола Эстонии Тарпппеа призвал трудящуюся молодежь активно участвовать под руководством коммунистической партии в строительстве новой Эстонской Советской Социалистической Республики. «Наша победа обеспечена, ибо нами руководит великий Сталин!», — провозгласил он под бурные аплодисменты.

ГЛАВНЫЙ КОМИТЕТ ПО НАЦИОНАЛИЗАЦИИ ЭСТОНСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ТАЛЛИН, 27 июля. (ТАСС). Правительством утвержден состав главного комитета по национализации промышленности и банков. В его состав входят: председатель — О. Сеппе, товарищ министра народного хозяйства; первый товарищ председателя — А. Веймер, председатель Государственной думы и главный редактор газеты «Рахва Хээль»; второй товарищ председателя — Р. Махл, товарищ министра народного хозяйства; первый секретарь — В. Удам, член Таллинской городской управы; второй секретарь — Н. Тиханова, член Государственной думы; помощник секретаря — В. Эрит, советник комитета рационализации; заведующий промышленным отделом — А. Мазинг; заведующий банковым отделом — Л. Всевиов; заведующий страховым отделом — Э. Кеердо; заведующий отделом крупной торговли — Х. Аллик; заведующий транспортным отделом—И. Вяли.

Реализуя декларацию о национализации крупной промышленности и банков, принятую Государственной думой, правительство республики утвердило список предприятий и банков, подлежащих национализации. Вчера по всей стране началась национализация крупных промышленных предприятий и банков. По опубликованным материалам, национализации подлежат 491 предприятие и 103 банка.

Комиссарами, назначенными правительством республики, приняты почти все без исключения предприятия, подлежащие национализации.

Мероприятия эстонского правительства

ТАЛЛИН, 27 июля. (ТАСС). Премьер-министр Эстонии И. Варес издал закон о борьбе с экономическим саботажем. В законе указывается, что экономическим саботажем считается всякая попытка вредить народному хозяйству.

Виновные в экономическом саботаже лица будут караться до трех лет тюрьмы. Суд вправе конфисковать полностью или частично имущество виновного.

За акты саботажа, совершенные неумышленно, виновные караются арестом до шести месяцев или денежным штрафом до 3.000 крон. Суд вправе взыскать с виновного возмещение убытков до 10.000 крон.

Конфискация средств реакционных организаций

КАУНАС, 27 июля. (ТАСС). Специальная комиссия, назначенная министрами внутренних дел и просвещения для принятия имущества распущенных народным правительством реакционных организаций, постановила: учитывая, что средства этих организаций были собраны насильно, обманным путем, возвратить эти средства трудящимся, учредив фонд народной культуры. 25 проц. наличных средств ликвидированных реакционных организаций будут переданы в этот фонд. Целиком передается в культурный фонд имущество реакционной организации «Атейтис» и имущество клерикального союза «Павасарис». Имущество реакционной еврейской спортивной организации «Маккаби» передано спортивному союзу рабочих и служащих.

Мероприятия латвийского правительства

РИГА, 27 июля. (ТАСС). Сегодня министр финансов издал распоряжение о государственных комиссарах в национализированных банках и промышленных предприятиях. На тех предприятиях, куда были назначены уполномоченные, обязанности государственных комиссаров автоматически переходят к уполномоченным. Документы бывших владельцев предприятий и директоров действительны лишь в том случае, если они подписаны комиссаром.

На тех предприятиях, куда комиссары еще не назначены, их обязанности временно исполняют представители государственного контроля, а если и таковых нет, то их временно заменяют представители профсоюзов или рабочих комитетов.

Государственный комиссар составляет приемочную комиссию, в которую должны войти по одному представителю от профсоюзных организаций и рабочих комитетов и, кроме того — 1—2 бухгалтера-специалиста. Комиссар должен заботиться о том, чтобы работа на предприятиях продолжалась без перерыва.

Первый выпуск курсов политических руководителей латвийской армии

РИГА, 27 июля. (ТАСС). Вчера закончились двухнедельные курсы, организованные для дивизионных и полковых политических руководителей латвийской народной армии. После закрытия курсов состоялось совещание дивизионных политических руководителей. Такие совещания впредь будут устраиваться один раз в неделю, по средам. Просветительная политическая работа в армии успешно развивается не только в рижском гарнизоне, но и в провинции. Почти во всех воинских частях уже издаются стенные газеты и организована художественная самодеятельность.

В конституционной комиссии Латвийской ССР

РИГА, 27 июля. (ТАСС). На первом заседании комиссии по выработке конституции Латвийской Советской Социалистической Республики, состоявшемся под руководством депутата Ж. Спуре, депутат Бушевиц ознакомил членов комиссии с проектом Конституции, выработанным по основным принципам Конституции Союза Советских Социалистических Республик.

ПРАЗДНОВАНИЕ ДНЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР В ЛИБАВЕ

РИГА, 27 июля. (ТАСС). В связи с Днем Военно-Морского Флота СССР в Либаве завтра состоятся большие торжества. Они начнутся уже сегодня вечером в 7 часов. Состоятся торжественные собрания, на которых выступят представители компартии и профсоюзов.

Завтра, в 7 часов утра, на Либавском рейде состоится парад судов советского военно-морского флота Либавской базы. В десять часов утра в городе будут проведены парад и митинг. После митинга состоятся художественные выступления, в которых примут участие артисты Ленинградского театра оперы и балета, артисты Либавского театра и ансамбль художественной самодеятельности Краснознаменного Балтийского флота. Во второй половине дня будут проведены состязания гребцов.

—o—

СОВЕТ ПЛАНОВОГО ХОЗЯЙСТВА В ЛИТОВСКОЙ ССР

КАУНАС, 27 июля. (ТАСС). Указом исполняющего обязанности президента Литовской республики Палецкиса создан совет планового хозяйства. Совет, находящийся в ведении министра финансов, имеет целью разработать планы по мобилизации всех сил и средств страны для улучшения народного хозяйства. Совет планового хозяйства прежде всего займется расширением и удешевлением производства во всех отраслях народного хозяйства.

—o—

ТЯЖЕЛОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ФИНСКИХ СОЛДАТ

ХЕЛЬСИНКИ, 27 июля. (ТАСС). Газета «Кансан лехти» сообщает, что в финляндской армии в настоящее время весьма плохо обстоит дело с питанием. Побывавшие в отпуску солдаты рассказывали, что в отдаленных районах солдаты получают мясо иногда настолько тухлое и с червями, что его приходится немедленно, как только оно доставляется в воинскую часть, закапывать в землю. Отдельные солдаты вынуждены питаться за собственный счет.

—o—

Суд над французскими министрами

БЕРЛИН, 27 июля. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро, в Женеве получено из Франции сообщение о том, что «начат судебный процесс над бывшим министром внутренних дел Франции Манделем, обвиняемым в преступлении против безопасности государства. Мандель явился в распоряжение властей в городе Мекнес (Марокко)».

ЛОНДОН, 27 июля. (ТАСС). Несколько английских газет поместило сообщение агентства Ассошиэйтед Пресс о том, что Рейно уже отдан под суд.

—o—

Обращение французского правительства к США

НЬЮ-ЙОРК, 27 июля. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Юнайтед Пресс из Виши, по имеющимся сведениям, правительство Петэна обратилось к США с просьбой раз'яснить позицию США в вопросе об обороне французских владений в Западном полушарии в случае, если эти владения подвергнутся нападению со стороны неамериканской державы.

—o—

Эвакуированные из Англии французы едут в запломбированных вагонах

РИМ, 27 июля. (ТАСС). Агентство Стефани сообщает, что в Лиссабон прибыл английский пароход «Ортуна», на борту которого находится 496 французских граждан, эвакуированных из Англии. Среди них — сотрудники французского посольства и консульств и французские военные, культурные и экономические миссии, которые были в Англии. Агентство указывает, что как состав посольства и консульств, так и остальные французские граждане «продолжают свое путешествие во Францию в запломбированных вагонах».

«СВЕНСКА ДАГБЛАДЕТ» О ПРОВОЗГЛАШЕНИИ САМОСТОЯТЕЛЬНОСТИ КЕЛЬТСКОЙ БРЕТАНИ ВО ФРАНЦИИ

СТОКГОЛЬМ, 27 июля. (ТАСС). Корреспондент газеты «Свенска дагбладет», ссылаясь на выходящую во французской провинции Бретань газету «Бретань», передает, что Германия дала свое разрешение на провозглашение самостоятельности Кельтской Бретани. Немецкими властями назначен специальный генерал-губернатор Бретани с резиденцией в городе Ренн.

Исполнительный комитет национального совета Бретани принял единогласно резолюцию, об'являющую, что положение Бретани отныне изменяется. Резолюция заявляет, что система, угнетавшая бретонский народ, уничтожена и что будет создано национальное государство — Бретань.

Конституция будет установлена в согласии с Германией и Францией. В отношении характера будущего бретонского государства корреспондент «Свенска дагбладет» пишет, что «оно, возможно, не будет полностью самостоятельным государством, но во всяком случае займет совершенно автономное положение в будущей Франции, если только,— иронически заканчивает корреспондент,— Бретань не будет присоединена к Ирландии в рамках великой Кельтской республики».

«Свенска дагбладет» квалифицирует об'явление автономии Бретани как первое звено в раздроблении Франции.

—o—

«Дейли телеграф энд Морнинг пост» о плане создания нового государства — Фландрии

ЛОНДОН, 27 июля. (ТАСС). Специальный корреспондент газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост» на основании достоверных сведений из Бельгии сообщает, что «немцы намерены создать новое государство — Фландрию с морским побережьем, начинающимся за Булонью и простирающимся далее на север до Шельды, включая южные острова Зееланд. Города Кале, Дюнкерк, Остенде, Зеебрюгге, Флюшинг, Антверпен будут морскими базами, а вся Фландрская равнина — воздушной базой. Фландрия будет включать некоторые бельгийские провинции, а также Антверпен, голландскую провинцию Лимбург и большую часть французских северных департаментов».

—o—

Положение в Париже

НЬЮ-ЙОРК, 27 июля. (ТАСС). По сообщению парижского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, министр связи вернулся в Париж вместе с техническим персоналом почты, телефона и телеграфа. Министры финансов и общественных работ еще ранее вернулись в Париж. Хотя положение в Париже вообще улучшается, но выдача продуктов и других предметов первой необходимости до сих пор весьма ограничена. Цены на продовольствие строго регулируются. Связь, за исключением радио и телеграфа, улучшается. Между оккупированными и неоккупированными районами восстановлена почтовая связь. Движение поездов с каждым днем увеличивается. Банки вновь открыты. Предприятия выплачивают рабочим зарплату в таких же размерах, как и до германской оккупации. Правительственные ссудные кассы выдают ссуды не свыше 99 франков. Театры вновь открыты, однако артистам—евреям и неграм запрещено выступать. Кинотеатры также открыты, но запрещено демонстрирование американских фильмов. Ограничения в отношении продовольствия продолжаются. Три дня в неделю мясо запрещено продавать. Кофе очень мало. Магазины вновь открыты. Газеты снова появляются, но большинство из них выходит на одной странице из-за недостатка бумаги.

—o—

Арест французских директоров и техников в Румынии

ЛОНДОН, 27 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передало вчера сообщение своего корреспондента из Бухареста, в котором говорится, что румынская полиция арестовала 25 июля девять французских директоров и техников, занятых в румынской нефтепромышленности.

Англо-германская война

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 27 июля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования:

Командир одной подводной лодки сообщил о потоплении шести вооруженных торговых пароходов общим тоннажем в 33.700 регистровых брутто-тонн. Командир другой подводной лодки сообщил о потоплении ряда пароходов тоннажем в 26.338 регистровых брутто-тонн. Третья подводная лодка потопила английский вооруженный торговый пароход «Самбр» (5.260 регистровых брутто-тонн), который шел в сопровождении сильного конвоя. Этот конвой был рассеян.

Как уже сообщалось, быстроходные германские катера потопили у южного английского побережья четыре торговых парохода противника тоннажем в 32 тыс. регистровых брутто-тонн. Кроме того, на одном пароходе возник пожар.

Германская авиация произвела бомбардировку портовых сооружений Кардиффа, Абертау и Гестингса. Кроме того, германская авиация произвела нападение на железнодорожный узел Танбридж—Уэльс и нефтехранилища Темз-Хавен.

В ночь на 27 июля английские самолеты произвели нападение на юго-западную Германию. Несколько сброшенных бомб не причинили никакого ущерба. Один английский самолет был сбит в бою, другой самолет был сбит германской зенитной артиллерией.

В воздушном бою над Ла-Маншем сбит один германский самолет. Другой германский самолет не вернулся на базу.

ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 27 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение министерства авиации, в котором говорится, что в ночь на 27 июля германские самолеты сбросили бомбы в нескольких местах Юго-Восточной и Юго-Западной Англии, а также в некоторых пунктах Уэльса и Северо-Восточной Шотландии.

ЛОНДОН, 27 июля. (ТАСС). В опубликованном вчера вечером коммюнике английского министерства авиации говорится, что в ночь на 26 июля английские самолеты провели крупные боевые операции на большой территории. Самолеты подвергли бомбардировке и подожгли склады горючего в Бремене, Ботропе, Кастроп-РауксеЛе, Дортмунде и Камене. Кроме того, бомбардировке подверглись авиационные заводы в Касселе, Эшвеге и Готе, а также 14 аэродромов в Германии и Голландии. Бомбы были сброшены на Эмский канал, гамбургские доки и другие военные об'екты, в том числе на доменные печи и товарные склады в Руре. Во время операций был сбит в воздухе неприятельский истребитель. Пять английских самолетов не вернулись на свои базы.

НЬЮ-ЙОРК, 27 июля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Белфаста, около побережья Северной Ирландии была слышна стрельба тяжелой артиллерии. С берега было видно сражение между несколькими кораблями и самолетами.

Операции на Средиземном море и в Африке

Сводка итальянского командования

РИМ, 27 июля. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования: «В течение ночи подверглась ожесточенной бомбардировке морская база на острове Мальта. По дополнительным сведениям, вчера в Северной Африке был сбит еще один английский самолет типа «Глостер». На остальных фронтах ничего существенного не произошло».

Агентство Стефани передает также сообщение своего специального корреспондента о том, что «сегодня начиная с часу ночи и до рассвета многочисленные эскадрильи итальянских бомбардировщиков последовательными налетами атаковали военные об'екты на острове Мальта. Зенитная артиллерия открыла сильный огонь. Воздушная тревога длилась всю ночь до утра. Итальянские разведывательные самолеты проверяли результаты бомбардировки. Разрушения и убытки весьма значительны. Был отмечен сильный пожар, длившийся несколько часов. Все итальянские самолеты вернулись на свои базы».

Английские сообщения о военных действиях в Африке

ЛОНДОН, 27 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира коммюнике о военных действиях в Африке, в котором говорится, что 26 июля итальянская авиация шесть раз бомбардировала Мерса-Матрух (Египет). Незначительные повреждения причинены мастерским, огонь также попал в одно небольшое нефтехранилище. 4 человека ранены. В другом коммюнике из Каира указывается, что вражеская авиация 25 июля рано утром совершила налет на Хайфу. В результате бомбардировки загорелось несколько тысяч тонн керосина и смазочных масел. Принятыми мерами огонь был локализован. Среди гражданского населения насчитывается около ста жертв.

Бомбардировка Гибралтара

РИМ, 27 июля. (ТАСС). Агентство Стефани передает сообщение из Мадрида о том, что сегодня ночью на Гибралтар были сброшены бомбы крупного калибра. Несмотря на сильный огонь зенитной артиллерии, бомбардировка велась продолжительное время. Бомбы попали в арсенал и крепость, уже поврежденные во время предыдущих налетов, а также в казармы. Из Ла-Линеа сообщают, что эвакуация гражданского населения Гибралтара заканчивается.

БЕРЛИН, 27 июля. (ТАСС). Как сообщает Германское информационное бюро, беженцы, прибывшие в Сеуту, рассказывают о том, что во время вчерашнего воздушного нападения на Гибралтар гражданским населением овладела невероятная паника. Беженцы теснились толпами на улицах. Многие были убиты или ранены. Из Танжера были видны пожары, вспыхнувшие в разных концах города. В самом начале воздушной тревоги английские корабли немедленно покинули порт Гибралтара. В некоторые из них попали бомбы.

Положение во Французском Сомали

НЬЮ-ЙОРК, 27 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс из Джибути, осадное положение во Французском Сомали отменено. Создан французский комитет, который будет вести переговоры о перемирии с итальянским комитетом в Диредауа (Ливия). Представитель французского правительства генерал Жермен, по-видимому, сегодня прибудет во Французское Сомали и примет на себя гражданское и военное руководство этой территорией.

Концентрация французских войск в Ливане

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что «из Алеппо поступают сведения о концентрации французской восточной армии в Ливане и особенно в районе между Бейрутом и Триполи. С тех пор как Хайфа сделалась об'ектом непрерывных воздушных нападений итальянских бомбардировщиков, французские военные власти Сирии ожидают, что англичане вскоре овладеют сирийским ответвлением моссульского нефтепровода, которое заканчивается в Триполи. Каждый новый итальянский налет на Хайфу, заявляют в сирийских кругах, делает все более тяжелым положение английского флота в восточной части Средиземного моря и усиливает необходимость для англичан возместить свои потери горючего, понесенные при пожарах нефтехранилищ в Хайфе, завладев частью нефтепровода в Сирии. В связи с этими сообщениями ссылаются на недавнее коммюнике французского военного министра, в котором опровергаются английские утверждения о массовых дезертирствах во французской восточной армии».

Формирование французской войсковой части в Египте

ЛОНДОН, 27 июля. (ТАСС). Каирский корреспондент газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост» сообщает, что французская миссия в Каире вручила египетскому правительству список французских резервистов, демобилизованных в Сирии и желающих приехать в Египет. Корреспондент указывает, что в начале войны около тысячи французских резидентов в Египте были призваны для службы в Сирии. В указанном списке содержатся имена этих резидентов и ряда других лиц. 24 июля в Каире состоялось собрание французов, желающих сотрудничать с генералом де Голль. Участники собрания выразили свое желание нести военную службу и выполнять другую работу в целях продолжения войны. В принятой резолюции говорится, что из французов, находящихся в настоящее время в Египте, и резервистов, прибывающих из Сирии, будет создана воинская часть.

ПРЕДСТОЯЩИЕ ИЗМЕНЕНИЯ В АНГЛИЙСКОЙ БЛОКАДЕ

ЛОНДОН, 27 июля. (ТАСС). Политический обозреватель газеты «Дейли геральд» пишет, что английское правительство одобрило далеко идущие изменения в организации блокады. От несения блокады будут освобождены военные корабли, которые могут быть использованы для военных действий. Блокада же будет еще больше расширена и усилена. Подробности этих изменений будут об'явлены министром экономической войны Дальтоном 30 июля. Основой нового плана блокады явится широкое применение системы сертификатов на товары, которые не предназначаются для отправки на неприятельскую или оккупированную им территорию. Такие сертификаты будут выдаваться всем судам, направляющимся в большую часть свободных портов Европы и других континентов.

АНГЛО-РУМЫНСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

ЛОНДОН, 27 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в Лондоне ожидают полного об'яснения причин, вынудивших румынские власти назначить комиссаров, которые взяли в свои руки контроль над английской нефтяной компанией «Астро-Ромына». До получения полных сведений об этом мероприятии румынских властей в Лондоне не будет принято какое-либо решение о заявлении протеста румынскому правительству.

ЛОНДОН, 27 июля. (ТАСС). Газета «Дейли экспресс» передает интервью своего корреспондента с румынским нефтяным экспертом по вопросу о конфискации румынскими властями собственности компании «Астро-Ромына». Эксперт заявил: «Утверждение о том, что компания «Астро-Ромына» не дала сведений о размерах своей добычи, является сфабрикованным обвинением. Румынское правительство имеет своих инспекторов на любом участке и знает о размерах добычи нефти буквально за каждый час. В действительности, повидимому, произошло то, что компания отказалась сообщить данные о потенциальной производственной мощности. Добыча на многих скважинах умышленно уменьшалась для того, чтобы поддерживать большее давление газа в нефтеносных пластах с тем, чтобы не допустить полного прекращения добычи из истощившихся уже скважин. В обвинении компании «Астро-Ромына» в том, что она отказалась снабжать нефтью Германию, имеется доля правды. Этой политики придерживались все румынские нефтяные компании с участием английского капитала».

ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЕ ЗАТРУДНЕНИЯ В ДАНИИ

КОПЕНГАГЕН, 27 июля. (ТАСС). В речи по радио министр земледелия Бордииг, говоря о новом хлебном законе, заявил, что цены на хлебные продукты повышаются на 25 проц. Далее Бордииг сказал, что Дания может рассчитывать только на свой урожай. Насколько трудна будет задача снабжения хлебом, можно судить по следующим цифрам. Обычно урожай в Дании составляет 35 млн. центнеров, ввоз — 15 млн. центнеров.

В 1940—1941 гг. Дания не может рассчитывать на получение 15 млн. центн. зерна из-за границы. Собственный урожай будет по крайней мере на 3 млн. центн. меньше. Таким образом, дефицит составит около 18 млн. центнеров, или одной трети потребного количества зерна.

СТАРОЕ И НОВОЕ

Перелистывая один из июльских номеров «Трудовой газеты», мы встретили любопытное об'явление:

«Девушку из Латгалии, русскую, из интеллигентной семьи, симпатичной наружности, любящую семью и дом, равнодушную к светскому обществу, мягкого и доброго характера, не «модерн», 25—30 лет, господин зрелых лет просит откликнуться. Цель — брак».

Дальше следуют адрес и фамилия «господина зрелых лет».

Такое об'явление не представляет собою ничего исключительного. Стоит взять любую газету, выходившую во времена старой Латвии, и на той же самой странице, где помещены об'явления о сдаче меблированных комнат, вы найдете десятки подобных об'явлений.

Латвия стала советской. Но цепко держатся еще старый быт, привычки и традиции прогнившего общества. Все темные стороны старого быта еще дают о себе знать. Накануне первого исторического заседания народного сейма в газете «Яунакас Зиняс» от 20 июля почти половина страницы посвящена вот такого рода об'явлениям:

«Фирма «Первое брачное бюро в Латвии Вильмина Крастиньш» с очень хорошими знакомствами, честно обслуживает. Полная тайна. Прием от 4-х до 7 вечера. Рига, Мартас Иела 57 кв. 10».

Находятся скептики, которые, видимо, не особенно доверяют «очень хорошим знакомствам» этой фирмы и проявляют собственную инициативу. А газета услужливо идет навстречу.

«Господин молодой, изящный, с высшим образованием, желает с целью серьезного брака познакомиться только с зажиточными дамами».

Другой выражается более конкретным языком, при чем он торопится, ему некогда:

«Спешно хочу познакомиться с дамой, владеющей капиталом примерно в 3—5 тысяч лат»...

А вот некий «идеалист» ищет подругу жизни: «Если ты идеалистка, зажиточная крестьянская девушка, без приключенческого прошлого и не старше 24-х лет, то отзовись — и мы встретимся».

И, наконец, еще одно, последнее, об'явление лирического, сентиментального характера:

«Птица грез устала, ища остров счастья, там, где верная любовь краше солнечного блеска. Мне 35 лет, я — среднего роста, с серьезными взглядами на жизнь. Друг, где ты, отзовись!».

Все это — гримасы старого быта, и немало еще потребуется усилий для того, чтобы покончить с ними.

Что толкало людей на поиски «милых сердец», «зажиточных дам», «островов счастья», «девушек не «модерн» и т. п.? Клиенты брачных контор — самая разнообразная публика. Тут и деклассированные элементы, под влиянием длительной безработицы и нищеты решившие пойти по пути наименьшего сопротивления—торговать собою, своей честью и достоинством. Тут и буржуазные дельцы, надеявшиеся с помощью «выгодной» женитьбы поправить пошатнувшиеся дела. Тут и мещане, обыватели, для которых брак — сделка. Есть, наконец, и просто авантюристы и бездельники, искатели легких приключений. Гнилостность всего экономического и политического режима старой Латвии порождала в определенных кругах и грязно-торгашеское отношение к семье и браку людей.

Безотрадна и безрадостна была жизнь латвийской женщины. В последние годы в промышленности Латвии труд мужчин усиленно заменяли женским трудом, как более дешевым. Женщины, выполняя одинаковую с мужчинами работу, получали в два раза меньше. Так, например, нередки случаи, когда на фабриках и в учреждениях высшая ставка заработной платы женщины составляла не более 30 лат в месяц.

Нужда и голод толкали женщину на путь проституции. Права женщин никем не охранялись, и с ними никто не считался. Молодая батрачка, работавшая в кулацком хозяйстве, безнаказанно подвергалась насилиям со стороны хозяйских сынков и местных чиновников.

Зарегистрирован такой факт. За последние два—три года 300 молодых батрачек из Литвы и Польши, ставшие матерями детей, у которых нет отцов, вынуждены были уехать обратно к себе на родину. Прием их ожидал там довольно жестокий. Местные власти отправили их обратно, как стадо коров, без копейки денег на дорогу.

Формально женщине полагался отпуск по беременности, но фактически это грубо нарушалось. На одной из лесных разработок женщина родила ребенка зимой в лесу на морозе.

Детских яслей и в помине не было. Сеть детских садов — очень редкая; для рабочих из-за высокой платы это — недоступная роскошь.

В газетах, журналах, по радио министры пропагандировали «идеал» латвийской женщины и болтали о «святости семейного очага». «Идеал» заключался в том, чтобы женщина проявляла наименьшую активность в общественной и политической жизни страны, чтобы мир ее был ограничен интересами кухни и пеленок. Формально женщина имела право получить высшее образование, но фактически при поступлении в учебное заведение производилось весьма суровое «регулирование». Так, например, даже при поступлении в учительский институт прием женщин был ограничен процентной нормой — в слегка завуалированном виде.

После окончания гимназии женщине рекомендовали обычно поступить на курсы домашних хозяек. Женщины, получившие высшее образование, не могли получить работу по специальности, они работают официантками в ресторанах, кассиршами, продавцами, машинистками.

Но было немало и таких женщин, которые героически боролись за новую Латвию, за будущую счастливую, свободную жизнь. В одной только Рижской тюрьме было 25 женщин-заключенных, приговоренных за нелегальную работу в коммунистической партии. В июньские дни, когда волею народа была сметена реакционная диктатура, женщины принимали самое деятельное участие в событиях, включившись в политическую жизнь страны.

Отрадно было видеть, как активны и жизнерадостны были женщины в предвыборные дни, как организованно и дружно шли они на демонстрацию. Пели новые песни, провозглашали новые лозунги, участвовали и выступали на собраниях, работали в избирательных комиссиях и пунктах. В предвыборные дни сотни девушек по поручению Союза трудовой молодежи прекрасно выполняли обязанности агитаторов и пропагандистов.

Все чаще встречаешь на улицах и на собраниях девочек с красными галстуками,— это пионерки. Несколько женщин состоят членами ЦК компартии и Союза трудовой молодежи. Среди депутатов нового сейма — 8 женщин. Это — лучшие представительницы женского актива, вышедшие из среды трудового народа.

Сотни женщин активно участвуют в организациях МОПР, в рабочих комитетах, на предприятиях и в учреждениях, создают детские ясли, помогают устраивать рабочие клубы.

И только одиночки еще судорожно цепляются за птицу грез и «утомленные» от никчемных брачных грез ищут «острова счастья».

А старая труженица, работница табачной фабрики, 74 лет, Марфа Василенок с 60-летним производственным стажем говорит:

— Всех нас, рабочих, ждет лучшая жизнь. Что и говорить — мы довольны. Вот и я, например, как и все, получила прибавку. Кроме того, теперь рабочему комитету удалось провести для нас премию за успешную работу. Впервые в жизни получаю такую премию. Сколько сигар я за свою жизнь накрутила, но лишь теперь, с приходом к власти рабочих, труд стал соответствующим образом оплачиваться и цениться. Теперь наступило хорошее время, и за будущее нам нечего больше беспокоиться.

В. КРУЖКОВ.

Рига, 27 июля. (По телефону).

ЯПОНИЯ и США

ТОКИО, 27 июля. (ТАСС). В связи с подписанием Рузвельтом приказа о включении нефти и железного лома в список товаров, запрещенных к вывозу из Америки, японское министерство иностранных дел поручило советнику Морисима изучить этот приказ и обратить внимание правительства США на возможное ухудшение японо-американской торговли в результате введения в силу этого приказа.

Газета «Нити-нити», комментируя приказ Рузвельта, выступает сегодня с резко антиамериканской статьей, в которой подчеркивается, что построение «нового порядка в Восточной Азии будет невозможным до тех пор, пока Америка и Англия не будут изгнаны из Китая».

«Если США, — пишет газета, — будут и в дальнейшем оскорблять чувства японцев, Япония будет вынуждена закрыть двери Восточной Азии для ввоза американских товаров. Вся ответственность за возможные последствия целиком ложится на США. Япония должна быть готова отразить любую угрозу со стороны Америки. Япония не может допустить, чтобы американская нефть и железный лом решали судьбы Восточной Азии».

НЬЮ-ЙОРК, 27 июля. (ТАСС). Как сообщает токийский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», представитель японского министерства иностранных дел Сума выступил с критикой приказа Рузвельта о запрещении вывоза из Америки нефти, железного лома и других товаров. «Соединенные Штаты, — заявил он, — обладают достаточными запасами. Поэтому нам непонятно, чем вызвано запрещение вывоза важных для Японии товаров. Подобные меры неизбежно приведут к международным осложнениям».

Коснувшись недавнего сообщения по радио из Сан-Франциско о том, что приказ Рузвельта имеет целью предотвращение снабжения Германии и Италии, Сума заявил, что «Япония не является воюющей державой, подобно Германии и Италии, хотя Соединенные Штаты, повидимому, и отнесли ее к этой категории».

НЬЮ-ЙОРК, 27 июля. (ТАСС). По сообщению токийского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, японское министерство иностранных дел, как передают, предупредило США, что эмбарго на нефть и железный лом может ухудшить японо-американские отношения. Указывают, что Япония может лишить США их источников каучука и олова в районе Южных морей.

Представитель японского министерства иностранных дел заявил, что японская реакция будет «весьма серьезной», если приказ Рузвельта окажется равносильным эмбарго, направленному против Японии.

Шанхайский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает, что, по имеющимся сведениям, японцы ввели ограничения деятельности американских торговцев в Северном Китае. Начиная с 26 июня, когда были введены ограничения торговли в Тяньцзине, японцы не выдают разрешений на импорт американских товаров. По сведениям из американских источников, японцы стараются ликвидировать всю американскую торговлю в Северном Китае и в Манчжоу-Го.

ЗАЯВЛЕНИЕ РУЗВЕЛЬТА

НЬЮ-ЙОРК, 27 июля. (ТАСС). Как сообщает вашингтонский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», Рузвельт издал новые правила выдачи лицензий на вывоз авиационного бензина, авиационного смазочного масла, тугоплавкого железного и стального лома и тетраэтилового свинца, применяемого при производстве высокооктанового авиационного бензина.

ВАШИНГТОН, 27 июля. (ТАСС). Рузвельт, отвечая на вопросы представителей печати относительно его приказа об экспорте нефти и железного лома только по лицензиям, отрицал, что данный приказ представляет собою эмбарго. Рузвельт заявил, что японский посол в Вашингтоне был информирован заранее об этом приказе.

НЬЮ-ЙОРК, 27 июля. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, английский посол в США Лотиан посетил заместителя государственного секретаря Уэллеса. Позднее в беседе с представителями печати Лотиан выразил свое удовлетворение по поводу введения Рузвельтом ограничений на экспорт ряда товаров из США.

ЗАСЕДАНИЕ ЯПОНСКОГО КАБИНЕТА

ТОКИО, 27 июля. (ТАСС). 26 июля состоялось заседание нового японского кабинета, на котором, как указывает агентство Домей Цусин, обсуждалась «фундаментальная политика Японии как внутри, так и вне страны». Контуры этой политики, которые одобрены кабинетом и будут, вероятно, опубликованы завтра или в начале следующей недели, сводятся к тому, что Япония намеревается построить «великую Азию». Как указывает агентство, кабинет приложит все усилия для пополнения вооружения, чтобы создать «новую структуру национальной обороны». В области внешней политики кабинет предпримет меры по укреплению японо-германо-итальянской дружбы и урегулированию отношений Японии с другими странами. Кабинет Коноэ считает необходимым учредить «новую внутреннюю структуру». Ставится также вопрос об «обновлении образа жизни нации». Такова программа нового кабинета Коноэ.

На заседании штаба верховной ставки правительство изложит основы своей политики верховному командованию армии «для установления контакта и гармонии между гражданской администрацией и военным командованием». На заседании штаба верховной ставки будут присутствовать: от правительства — Коноэ, военный министр Тодзио, морской министр Иосида и министр иностранных дел Мацуока; от штаба верховной ставки — начальник генерального штаба принц Канин, начальник морского генерального штаба принц Фусими, заместитель начальника генерального штаба армии генерал-лейтенант Савада, заместитель начальника морского генерального штаба вице-адмирал Кондо. Кроме того, на конференции в качестве секретарей будут присутствовать: от армии — начальник военного отдела военного министерства генерал-майор Муто, от флота — директор департамента морского флота контр-адмирал Аба и от правительства — генеральный секретарь кабинета Томита.

* * *

ТОКИО, 27 июля. (ТАСС). Газета «Асахи» сообщает, что вчера состоялось заседание палаты по делам Китая. В заседании приняли участие Коноэ, Иосида, Тодзио, Кавада и Мацуока. На заседании произошел обмен мнениями о мерах по разрешению китайского вопроса.

СОВЕЩАНИЕ ВЕРХОВНОЙ СТАВКИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА ЯПОНИИ

ТОКИО, 27 июля. (ТАСС). Как передает агентство Домей Цусин, «верховная ставка и правительство Японии пришли к единому мнению по вопросам внешней политики Японии в связи с изменениями в международной обстановке, а также по вопросам основной национальной политики». Принципы проектируемой политики были одобрены кабинетом 26 июля. «Это единство взглядов, — сообщает далее агентство, — было выражено в заявлении, сделанном секретарем совместной конференции верховной ставки и правительства. В заявлении говорится: на конференции верховной ставки и правительства, состоявшейся сегодня в 10 часов в императорском дворце, присутствовали начальник генерального штаба маршал принц Канин, начальник морского генерального штаба адмирал принц Фусими, премьер-министр Коноэ, военный министр Тодзио, морской министр Иосида, министр иностранных дел Мацуока и директор планового бюро Хосино. На заседании произошел свободный обмен мнениями о проектируемых принципах внешней политики Японии, сообщенных верховной ставкой, а также по вопросам основной национальной политики. После тщательного обсуждения достигнуто было полное единство взглядов по этим вопросам между верховной ставкой и правительством».

САМОРОСПУСК ПАРТИИ КОКУМИН ДОМЕЙ

ТОКИО, 27 июля. (ТАСС). Газета «Йомиури синбун» сообщает, что 26 июля партия Кокумин Домей официально об'явила о своем роспуске для того, чтобы «принять участие в создании новой партии».

Японо-французская корпорация во Французском Индо-Китае

ТОКИО, 27 июля. (ТАСС). Газета «Асахи» сообщает об организации об'единенной японо-французской корпорации по эксплоатации естественных ресурсов Французского Индо-Китая. Эта корпорация будет располагать капиталом в 1 млн. иен. Сегодня в Ханое состоится торжество, посвященное учреждению корпорации.

Высылка иностранных журналистов из Шанхая

НЬЮ-ЙОРК, 27 июля. (ТАСС). Как сообщает шанхайский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, орган Ван Цзин-вея газета «Чжунхуажибао» пишет, что «мэр» так называемого Большого Шанхая Фу Сяо-янь потребовал от консульства США немедленно отправить в Америку из Шанхая 6 американских журналистов, о высылке которых издан приказ «правительством» Ван Цзин-вея. Подобное же письмо, касающееся одного английского подданного, послано в английское консульство.

ТРЕБОВАНИЕ ЯПОНСКОЙ ГАЗЕТЫ

ШАНХАЙ, 27 июля. (ТАСС). Издающаяся в Шанхае японская газета «Тайрику симпо» 25 июля напечатала статью Сато Киници — директора осакского отделения банка Мицуи. В статье развивается мысль о необходимости передачи иностранных концессий «правительству» Ван Цзин-вея. «По своему экономическому значению, — говорится в статье, — иностранные концессии представляют огромную ценность. Их можно сравнить с рудниками, приносящими 100 процентов прибыли на капитал. Следует указать, что некоторые предприятия на концессиях могли бы приносить еще большую прибыль при правильной постановке дела». Далее автор предлагает, чтобы японское правительство оказало всяческое содействие нанкинскому «правительству» в установлении на концессиях его власти.

«Европейская война, — пишет в заключение Сато, — безусловно ослабила положение Англии и Франции на Дальнем Востоке. Несмотря на это, и Франция, и Англия до сих пор препятствуют строительству нового порядка в Восточной Азии. Необходимо раз и навсегда разрешить вопрос о передаче иностранных территорий в руки их действительных хозяев».

БЕСЕДА УЭЛЛЕСА С ХОРИНОУЦИ

ВАШИНГТОН, 27 июля. (ТАСС). Комментируя свою беседу с японским послом в США Хориноуци, заместитель государственного секретаря Уэллес заявил на пресс-конференции, что он обсуждал с Хориноуци вопросы, затрагивающие общие интересы США и Японии. Повидимому, Хориноуци указал Уэллесу, что введение эмбарго против Японии приведет к «серьезным последствиям».

ВАШИНГТОН, 27 июля. (ТАСС). Отвечая на вопросы представителей печати, заместитель государственного секретаря США Уэллес заявил, что государственный департамент рассматривает дело атташе германского консульства в Нью-Йорке Рида. Рид недавно был вынужден покинуть Бразилию, так как он обвинялся в национал-социалистской деятельности.

Афганский официоз «Ислах» о договоре между Афганистаном и Востокинторгом

КАБУЛ, 27 июля. (ТАСС). Афганский официоз «Ислах» посвятил передовую статью соглашению о товарообороте между Афганистаном и Востокинторгом.

«Указанное соглашение, — пишет газета, — устанавливает более широкие масштабы торговых связей между двумя странами. Этим выражаются желания обеих стран расширить и укрепить дружественные связи и добрососедские отношения. Это достойно радости. Известно, что Афганистан с первых дней своего независимого существования до настоящего времени сохраняет добрососедские и дружественные отношения с великим социалистическим государством. С каждым днем эти связи укрепляются. Заключение нового договора в условиях современных международных событий является ярким выражением добрых намерений обоих государств укрепить и расширить существующие дружественные взаимоотношения».

«Ислах» выражает свое удовлетворение в связи с заключением этого соглашения, являющегося еще одним шагом на пути укрепления взаимоотношений и экономического сотрудничества между Афганистаном и СССР.

НА ПАН-АМЕРИКАНСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

Непримиримая позиция Аргентины

НЬЮ-ЙОРК, 27 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс из Гаваны, глава аргентинской делегации на пан-американской конференции Мело заявил представителям печати, что Аргентина решительно выступает против пан-американских мандатов на американские владения европейских стран. Аргентина также настроена против позиции США, не одобряющих передачу таких владений одной европейской страной другой европейской стране. Далее Мело заявил, что уступка европейских владений допустима и приемлема для американских республик, если она произведена на основе договоров между европейскими странами и приемлема для населения этих владений. Мело высказался за предоставление этим владениям права самоопределения без внешнего давления. Он указал, что пан-американская конференция должна выслушать представителей этих владений. Он утверждал также, что Аргентина будет противодействовать всяким действиям конференции, основанным на предполагаемом развитии событий. Аргентина не может одобрить применение силы на американской территории даже «под предлогом выполнения договоров и обязательств, заключенных между американскими странами».

Далее корреспондент пишет, что предложение Аргентины относительно европейских владений в Западном полушарии предусматривает, что американские республики могут принимать меры только в рамках международного права и после выяснения желаний населения таких владений. Представители Аргентины заявляют, что английская колония Ямайка уже заявила, что она может сама управлять своими делами без помощи латино-американских стран.

По словам корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Буэнос-Айреса, аргентинская газета «Нотисиас графикас» сообщает, что министр иностранных дел Кантильо заявил на секретном заседании палаты депутатов, что Аргентина не примкнет ни к какому союзу американских стран. Кантильо отказался подтвердить или опровергнуть это сообщение.

Как сообщает гаванский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, там опубликован проект торгового предложения США, который содержит рекомендации межамериканского финансово-экономического совещательного комитета о принятии «совместных мер» для сбыта и продажи излишков важнейших продуктов американских республик.

Заявление министра иностранных дел Аргентины

НЬЮ-ЙОРК, 27 июля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, находящегося в Буэнос-Айресе, в беседе с представителями печати министр иностранных дел Аргентины Кантильо заявил, что на конференции в Гаване будет достигнуто соглашение по вопросу о европейских владениях в Западном полушарии. Этому соглашению будет предшествовать «небольшой взаимный компромисс». Кантильо не комментировал, однако, сообщение газеты «Нотисиас графикас», по словам которой Кантильо заявил, что Аргентина не вступит в союз. В хорошо информированных кругах полагают, что Кантильо имел в виду, что Аргентина не присоединится к военному союзу американских стран.

УНИЧТОЖЕНИЕ КОФЕ В БРАЗИЛИИ

НЬЮ-ЙОРК, 27 июля. (ТАСС). Резкое сокращение европейских рынков и падение цен на кофе тяжело отразились на экономике Бразилии, Колумбии, Венецуэлы и стран Центральной Америки. Кофе в экспорте этих стран всегда занимал видное место. В настоящее время в Нью-Йорке происходит совещание представителей большинства стран Латинской Америки, производящих кофе. На этом совещании обсуждается создавшееся положение в связи с резким сокращением экспорта кофе.

Как сообщает газета «Джорнал оф коммерс», за первую половину июля в Бразилии было уничтожено 230 тыс. мешков кофе, в то время как за весь июнь было уничтожено 180 тыс. мешков.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Центральном Китае

24 июля японские военные корабли снова появились около Чжэньхая (северо-восточная часть провинции Чжэцзян). Высаженный в этом районе десант был обстрелян китайской обороной и вынужден был отступить. В этот же день китайцы заняли в этом секторе остров Юшань.

24 июля японская авиация подвергла жестокой бомбардировке Чжэньхай.

Китайская береговая артиллерия 25 июля обстреляла два японских военных корабля, появившихся около Чжэньхая. Корабли вынуждены были удалиться.

В Южном Китае

В провинции Фуцзянь японцы 25 июля пытались высадить десант около Саньдуао (севернее Фучжоу). Десант был отбит.

В юго-западной части провинции Гуанси японские войска при поддержке артиллерии атаковали китайские позиции севернее Лунчжоу. После кратковременного боя японцы вынуждены были отойти. Японские коммуникации вокруг Лунчжоу перерезаны китайскими войсками.

* * *

По сведениям газеты «Цзунмэйжибао», в отдельных частях провинции Цзянсу отмечается переход войск марионеточных властей на сторону китайских частей. Здесь же имелись случаи антияпонских восстаний. 26 июля солдаты марионеточных властей подняли восстание в районе Сучжоу (западнее Шанхая). Восстание началось после того, как был отдан приказ о выступлении против отрядов китайской 4-й армии.

27 июля. (ТАСС).

ОБРАЩЕНИЕ ЛУН ЮНЯ

ЧУНЦИН, 27 июля. (ТАСС). Газета «Гоминьгунбао» сообщает, что председатель провинциального правительства Юньнани — Лун Юнь опубликовал обращение к населению, в котором пишет: «Уже четвертый год Китай борется за свое существование. Единство страны с каждым днем укрепляется. Армия растет. Все население Китая поддерживает национальное правительство».

«Япония, — говорится далее в обращении, — окончательно увязла в агрессивной войне. Пользуясь войной в Европе, Япония заставляет Англию и Францию итти на уступки и блокировать Китай. Мы должны раскрывать японские интриги. Провинция Юньнань и особенно ее главный город Куньмин имеют громадное значение для войны. Мы должны создать вокруг Куньмина укрепленную зону. Враг подходит к границе нашей провинции. Население Юньнани должно удвоить свои усилия и быть готовым к отражению японской агрессии. В провинции Юньнань уже мобилизован 1 млн. бойцов. Чтобы одержать победу в войне, мы должны вооружить народ».

Составление истории Китайской республики

ЧУНЦИН, 27 июля. (ТАСС). Организован подготовительный комитет по составлению истории Китайской республики.

Закончено строительство бестопочного паровоза

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 27 июля. (Корр. «Правды»). На Днепропетровском заводе «Днепромаш» закончено строительство и 26 июля начаты испытания в производственных условиях 1-го советского бестопочного паровоза, работающего на конденсированном паре. Испытания показали, что конструкторы и строители этого паровоза — инженер тов. Бахшиян, профессор тов. Лалыженский, директор завода «Днепромаш» тов. Коробов, главный инженер завода тов. Герасимов, ответственный бригадир сборочной бригады тов. Базыкин и весь коллектив завода — блестяще справились со своей нелегкой задачей.

Зарядка паровоза паром началась в первом часу дня и прошла вполне нормально. В 3 часа 30 мин. дня главный инженер завода тов. Герасимов и инженер Бахшиян начали маневровую работу на новом паровозе. За время обкатки (до 8 часов вечера) бестопочный паровоз легко шел по прямой и на крутых поворотах со скоростью 40 километров в час.

По мнению профессора Лалыженского и остальных специалистов, пробная обкатка показала, что первый советский бестопочный паровоз является замечательным подарком промышленному, железнодорожному транспорту. Паровоз очень дешев, экономичен и продуктивен. Он незаменим на нефтепромыслах, химических и прочих огнеопасных предприятиях.

Перед пуском домны № 4

МАРИУПОЛЬ, 27 июля. (По телеграфу). Горячие предпусковые дни строительства мощной домны № 4 «Азовстали» подходят к концу. Идут испытания и опробование механизмов. На-днях испытаны на плотность газопроводы, воздухопровод, кауперa. 23 июля домна стала на сушку. Первые эксплоатационники уже хозяйничают на домне: включают газ, перекрывают клапаны. 24 июля система охлаждения печи получила морскую воду. Бункера новой домны уже полностью загружены рудой.

Шумно на рудном дворе. Сюда один за другим проходят составы с шихтовыми материалами. Все строители несут стахановскую вахту. Не считаясь с временем, воодушевляя друг друга самоотверженным трудом, они преисполнены желанием обеспечить пуск сверхмощной домны еще в июле. Пожалуй, не найти такого рабочего, такой бригады, участка, которые бы не перевыполняли нормы. Подлинные образцы социалистического труда показывают бригады товарищей Кравченко, Тарана, Бизюкова, Шевченко, Иванина, Евсеева, Харчука, Авилова и многих других. Эти авангардные боевые отряды строителей, как правило, перевыполняют нормы вдвое — втрое. («За металл»).

«ЗАМЕТКИ О ВОЙНЕ»

СБОРНИК СТАТЕЙ Ф. ЭНГЕЛЬСА

В ближайшее время выходит в свет сборник статей Ф. Энгельса «Заметки о войне», подготовленный Институтом Маркса — Энгельса — Ленина при ЦК ВКП(б). В этом издании собраны все статьи Энгельса о франко-прусской войне 1870—1871 гг., печатавшиеся без подписи автора в лондонской вечерней «Пэль-Мэль Газетт» (под некоторыми статьями стояла буква Z).

В статьях Ф. Энгельса о франко-прусской войне полностью обнаружились его огромная проницательность, его глубокие познания в военном деле. На основании косвенных данных Энгельс первый совершенно правильно разгадал стратегический план прусского командования. За пять дней до поражения французских войск при Седане Энгельс точно предсказал неизбежность катастрофы, указав приблизительно и место, где должна будет произойти капитуляция французской армии. В связи с этими статьями за Энгельсом в кругу его ближайших друзей прочно укрепилось прозвище «Генерал».

В своих статьях Ф. Энгельс, кроме об'яснения текущих военных событий, дает множество ценнейших раз'яснений по ряду вопросов военной техники, военной истории, стратегии и тактики. Он знакомит читателя с принципами организации военного дела во Франции и в Пруссии, дает популярное изложение основ фортификации и т. д. В «Заметках о войне» Энгельс вскрывает также внутренние причины, приведшие бонапартовскую империю к позорному краху.

Статьи Ф. Энгельса, написанные в 1870—1871 гг., имеют и сейчас большое актуальное значение.

К сборнику приложены карты — «Париж и его окрестности 1870—1871 гг.» и «Театр военных действий франко-прусской войны 1870—1871 гг.». (ТАСС).

Накануне открытия сезона в Большом театре СССР

Вчера после летнего отпуска состоялся сбор труппы Государственного ордена Ленина Большого театра Союза ССР. В Большом театре и на сцене филиала проведены первые оркестровые репетиции опер «Евгений Онегин» и «Риголетто».

Театральный сезон в нынешнем году Большой театр открывает 1 августа — на месяц раньше обычного.

Комитетом по делам искусств при Совнаркоме СССР утвержден репертуар на конец 1940 года. На сцене Большого театра будет показана опера Вагнера «Валькирия», репетиции которой возобновляются с 10 августа. Ставит оперу заслуженный деятель искусств С. М. Эйзенштейн, дирижер — заслуженный артист РСФСР В. В. Небольсин, художник — П. В. Вильямс.

Балетный коллектив покажет балет композитора Соловьева-Седого «Тарас Бульба» по либретто Каплана, постановка балетмейстера Р. В. Захарова, дирижирует народный артист РСФСР Ю. Ф. Файер.

На сцене филиала намечено продолжить работу над оперой Чайковского «Черевички». Оперой будет дирижировать заслуженный деятель искусств А. Ш. Мелик-Пашаев, художник — заслуженный деятель искусств А. Г. Петрицкий.

Большой театр получил от азербайджанского композитора Узеира Гаджибекова окончательную редакцию партитуры оперы «Кер-Оглы». Над этой постановкой театр будет работать в нынешнем сезоне.

СОВЕЩАНИЕ ПРОКУРОРОВ ГРАЖДАНСКИХ ОТДЕЛОВ

Вчера на совещании начальников судебно-гражданских отделов прокуратур союзных и автономных республик, краев и областей продолжались прения. Участники совещания поделились опытом работы по практике разрешения трудовых, жилищных, алиментных и других категорий гражданских дел. Много говорилось о методах руководства и помощи районным прокурорам в гражданской судебной работе.

В заключение с речью выступил заместитель прокурора СССР тов. Сафонов.

На этом совещание закончилось.

Антология узбекской поэзии

ТАШКЕНТ, 27 июля. (Корр. «Правды»). Союз советских писателей Узбекистана начал работу по составлению для русского читателя антологии узбекской поэзии. Впервые на русский язык переводятся произведения многих изумительных тюркских поэтов, предшественников узбекской литературы, стихи и поэмы узбекских классиков, героический эпос узбекского народа, лучшие образцы народного творчества.

Сборник открывается изречениями поэта XII века Ахмеда Ясеви, отрывками из творчества поэта XIII столетия Али, автора повести об Иосифе Прекрасном, произведениями Хорезми (XIV век).

XV век будет представлен поэтом Дурбеком, написавшим романтическую поэму «Иосиф и Зелиха», и поэтом Саккоки.

В книгу войдут также стихи крупнейшего лирика Лютфи, ближайшего предшественника Навои, произведения самого Навои, которому по праву в сборнике отводится центральное место, и образцы творчества Бабура, Мухаммат Салиха, сатириков Машраба и Турды, составителя пословиц Гюльхани.

Большой раздел антологии составит фольклор, где будут представлены образцы всех жанров народного творчества, в том числе произведения крупнейших современных сказителей.

Современная узбекская литература будет представлена творчеством первого поэта-революционера Хамза Хаким-заде, поэтов Гафур Гуляма, Хамида Алимджана, Шайхзаде, Айбека, Гайрати и других.

Об'ем антологии — 40 печатных листов.

ХРОНИКА

Совнарком СССР освободил тов. Лыгошина Ю. Я. от обязанностей члена Коллегии Народного Комиссариата Цветной Металлургии. (ТАСС).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ПРОГРАММЫ РАДИОПЕРЕДАЧ

31 ИЮЛЯ. Ст. им. Коминтерна: 11.15* — Консультация в помощь изучающим марксизм-ленинизм. «Четвертый (Об'единительный) с'езд партии». 12.15* — Лит. передача. Т. Драйзер — «Американская трагедия». 13.00* — Эстрадный концерт. 13.30 — Радиоэкскурсия по Центральному музею В. И. Ленина. 17.30 — Статьи из красноармейских и краснофлотских газет. 17.45 — Спортивный радиожурнал. 18.00* — Выступление концертного ансамбля п/у Крипса. 18.30* — Писатель Вс. Иванов у микрофона. Рассказ «Горе». 19.30* — Беседа на тему дня. 20.00* — Монтаж оперы Рубинштейна «Демон». 21.30* — Концерт для Литвы, Латвии и Эстонии. Ст. РВ-84: 11.00 — 5-й фортепианный концерт Бетховена. 12.15 — Романсы на слова Лермонтова и стихи поэта. 13.00 — Лит. передача. «Украинская поэтесса Леся Украинка». 13.45 — Концерт органной музыки. 17.00 — Муз. календарь. «Франц Лист». 18.30 — Трио Брамса для рояля, виолончели и кларнета. 19.30 — Лит. передача. Сатира и юмор. 20.15 — Новости науки и техники. 20.30 — Лекция «Партия большевиков в борьбе за диктатуру пролетариата» (3-я лекция для низового звена). 21.30 — Симфонический концерт. Ст. ВЦСПС: 19.30 — Беседа «Военный отдел райкома партии». 20.30 — Оперетта Стотгардта и Фримля «Роз-Мари» (трансл. из театра «Эрмитаж»). Ст. РЦЗ: 21.00 — Концерт из произв. И. Штрауса.

1 АВГУСТА. Ст. им. Коминтерна: 10.30* — Лекция в помощь изучающим марксизм-ленинизм. «Разгром белополяков и Врангеля». 12.15* — Опера Бизе «Джамиле». 17.30 — Статьи из красноармейских и краснофлотских газет. 17.45 — Краснофлотские повестия. 18.00* — Выступление фортепианного дуэта А. и М. Готлиб. 18.30* — Лит. передача. «Пограничники». 19.30* — Песни о родине и о вожде. 20.00* — Лекция в помощь изучающим марксизм-ленинизм. «Переход к новой экономической политике». 21.05* — Радиосмотр худож. самодеятельности железнодорожников. Выступление коллективов и солистов Горьковской и Западной ж. д. (трансл. из Горького и Смоленска). 22.00* — Муз. передача, посвященная Красной Армии. Ст. РВ-84: 11.00 — Вальсы Делиба, Сен-Санса, Глазунова и др. 12.15 — Концерт из произв. Дебюсси и Дюка. 13.00 — Сказки Пушкина. 13.45 — Отрывки из опер русских композиторов. 17.00 — Эстрадный концерт. 18.00 — Радиофильм «Всесоюзная сельскохозяйственная выставка». 19.30 — Беседа из цикла «Города нашей родины». «Минск». 20.00 — Опера Глинки «Иван Сусанин» (трансл. из ГАБТ). Ст. ВЦСПС: 20.00 — Лит. передача. Огнев — «Ровесники». 21.00 — Симф. концерт из произведений русских композиторов. Ст. РЦЗ: 21.00 — Концерт из произв. Делиба.

2 АВГУСТА. Ст. им. Коминтерна: 11.15* — Беседа на тему дня. 11.45* — Муз. словарь. «Что такое увертюра». 12.30* — Симф. концерт из произв. Чайковского. 17.30 — Статьи из красноармейских и краснофлотских газет. 17.45 — Спортивный радиожурнал. 18.00* — Концерт народной артистки СССР Неждановой. 18.30* — Выпуск «Литературная неделя». 19.30 — Концерт джаз-оркестра п/у Утесова. 20.00 — Консультация в помощь изучающим марксизм-ленинизм. «Столыпинская реакция». 20.30 — Украинские народные песни. 21.05 — Беседа «Военное применение современной авиации». 21.20 — Передача для работников совхозов (трансл. из Телецентра). Ст. РВ-84: 11.00 — Отрывки из французских оперетт. 12.15 — Концерт из цикла «Забытые и редко исполняемые произведения». Брамс — вариации на темы Генделя; Рих. Штраус — симф. поэма «Дон-Жуан». 13.45 — Концерт из произв. Шумана. 17.00 — Лит. передача. Ромен Роллан — «Кола Брюньон». 18.30 — Концерт из произв. Кюи, Аренского и Глазунова. 19.30 — Беседа на тему дня. 20.00* — Опера Гуно «Фауст» (трансл. из филиала ГАБТ). Ст. ВЦСПС: 19.30 — Очерк «Комбайнеры» (Каширская МТС, Моск. области). 20.00 — Концерт солистки ВРК Аматовой и пианистки Гольцер. 20.30 — Беседа «Комсомольцы — строители колхозных водоемов». 22.00 — Концерт для Латвии (трансл. из Киева). Ст. РЦЗ: 20.30 — Радиочас. «Как повысить качество звучания приемника».

*) Передачи, отмеченные звездочкой, идут по Моск. гор. радиотрансляционной сети.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ, ПАРКАХ И САДАХ

МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — «ЭРМИТАЖ» — ЗЕРКАЛЬНЫЙ ТЕАТР — утро, по уменьшенным ценам, На берегу Амура, веч. — Взаимная любовь.

ПАРК ЦДКА — ДРАМ. ТЕАТР — Исторический замок. Нач. в 8.30 веч. ◇ ЭСТРАДНЫЙ Т-Р — спект. Т-ра Эстрады и Миниатюр. Нач. в 9 ч. веч. ◇ МАССОВЫЙ ТЕАТР — Закрытый спектакль. Нач. в 9.15 веч. ◇ Кассы открыты с 4 час. дня. Заказы на билеты с доставкой на дом принимаются по телефону И 1-41-91. С 1-VIII — ГАСТРОЛИ ЛЕНИНГРАДСКОЙ МУЗ. КОМЕДИИ. Оставшиеся билеты на 4, 5, 7 и 9 августа продаются, на остальные дни билеты проданы.

«АКВАРИУМ» (Б. Садовая, 16) — МОСК. ТЕАТР «КОМЕДИЯ» (в помещ. Летнего т-ра) — Дама-Невидимка. Нач. в 8.30 веч.; ГОС. ЦЕНТР. ТЕАТР ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ — Том Кенти. Нач. в 1 ч. дня.

«ЭРМИТАЖ» — МОСК. Т-Р САТИРЫ — Таланты (в помещ. т-ра им. Моссовета). Нач. в 8.30 веч.

«ЭРМИТАЖ» — ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР — Гос. джаз-оркестр РСФСР п/у и при участии ЛЕОНИДА УТЕСОВА в новом джаз-представлении «Царевна-Несмеяна». Нач. в 9 час. веч. Билеты со штампом 21/VII действительны. ◇ КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ — Гастроли Гос. Белостокского еврейского Т-ра Миниатюр — «ЗИНГЕНДИК УН ТАНЦЕНДИК» («Напевая и танцуя») — Музыкально-сатирическое ревю в 2-х отделениях и 14 картинах. Худож. руков. — Ш. Джиган и И. Шумахер. Нач. в 9 ч. веч. Билеты продаются.

ЦПКиО им. Горького — ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР — БОЛЬШОЙ ЭСТРАДНЫЙ КОНЦЕРТ. Участв.: Гос. джаз Армении, нар. арт. РСФСР Яров, Сокольская, Гедройц, Даминский, Погодин, Аксенов, Громов и Милич, Немчинский, Селлярова и Смолко, Донская и др. Конферансье — Дарский и Миров. Нач. в 9 ч. веч. Билеты от 2 р. 50 к. до 10 руб. продаются в кассах театра.

СЕГОДНЯ в КИНОТЕАТРАХ

«БАБЫ» — Первый, Колизей, Форум, Родина, Ударник, ЦПКиО им. Горького, Таганский, Орион, Шторм, Динамо.
«ОСВОБОЖДЕНИЕ» — Метрополь, Центральный, Сад им. Баумана, Наука и знание, Хроника.
«АСАЛЬ» — Родина, Лен. ПКиО, Сад имени Калинина.
«МОЯ ЛЮБОВЬ» — Метрополь, Экран жизни, Буревестник, Перекоп, Спорт, Арс, Октябрь, Баррикады, им. III Интернационала.
«БОЛЬШОЙ ВАЛЬС» — Москва, Эрмитаж, Центральный детский.
«ПЕРЕХОД» — Заря, Луч.
«НЕБЕСА» — Первый детский.
«КРЕЙСЕР В БОЮ», «В ВОЕННО-МОРСКОМ МУЗЕЕ» и «ЖУРНАЛ № 68» — Новости дня.
«ЛЕНИН В 1918 ГОДУ» — Диск.
«БАЛТИЙЦЫ» и «ЧЕТВЕРТЫЙ ПЕРИСКОП» — Художественный.
«ЧЕТВЕРТЫЙ ПЕРИСКОП» — Востоккино, Аврора, Молот.
«МОРЯКИ» — Арктика, Юный зритель, им. Моссовета, ПКиО им. Сталина.
«ВЕЛИКОЕ ЗАРЕВО» — Авангард.
«ЧЕЛОВЕК С РУЖЬЕМ» — Спартак.
«ПУТЬ КОРАБЛЯ» — Экспресс.
«МЫ ИЗ КРОНШТАДТА» — Повторного фильма.
«МУЖЕСТВО» — Смена.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА
АКАДЕМИЧЕСКИЙ БОЛЬШОЙ ТЕАТР СОЮЗА ССР

ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА 1940—1941 г.г.

БОЛЬШОЙ ТЕАТР: 1/VIII — Иван Сусанин. 2/VIII — Пиковая дама. 3/VIII — Евгений Онегин. 4/VIII — утро — Кавказский пленник; веч. — Иван Сусанин. 5/VIII — Князь Игорь. 6/VIII — Пиковая дама. 7/VIII — Бахчисарайский фонтан. 8/VIII — Евгений Онегин. 9/VIII — Раймонда. 10/VIII — Князь Игорь.

ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА: 1/VIII — Евгений Онегин. 2/VIII — Фауст. 3/VIII — Русалка. 4/VIII — утро — Царская невеста; веч. — Травиата. 5/VIII — Дубровский. 6/VIII — Русалка. 7/VIII — Чио-Чио-Сан. 8/VIII — Риголетто. 9/VIII — Дубровский. 10/VIII — Аида.

БИЛЕТЫ ПРОДАЮТСЯ в предварительной кассе Большого театра, в Петровской кассе (Петровка, 5) и в районных кассах ЦТК.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-79; Сельскохозяйственного — Д 3-10-88; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-60; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-81; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № Б—12278. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 687.